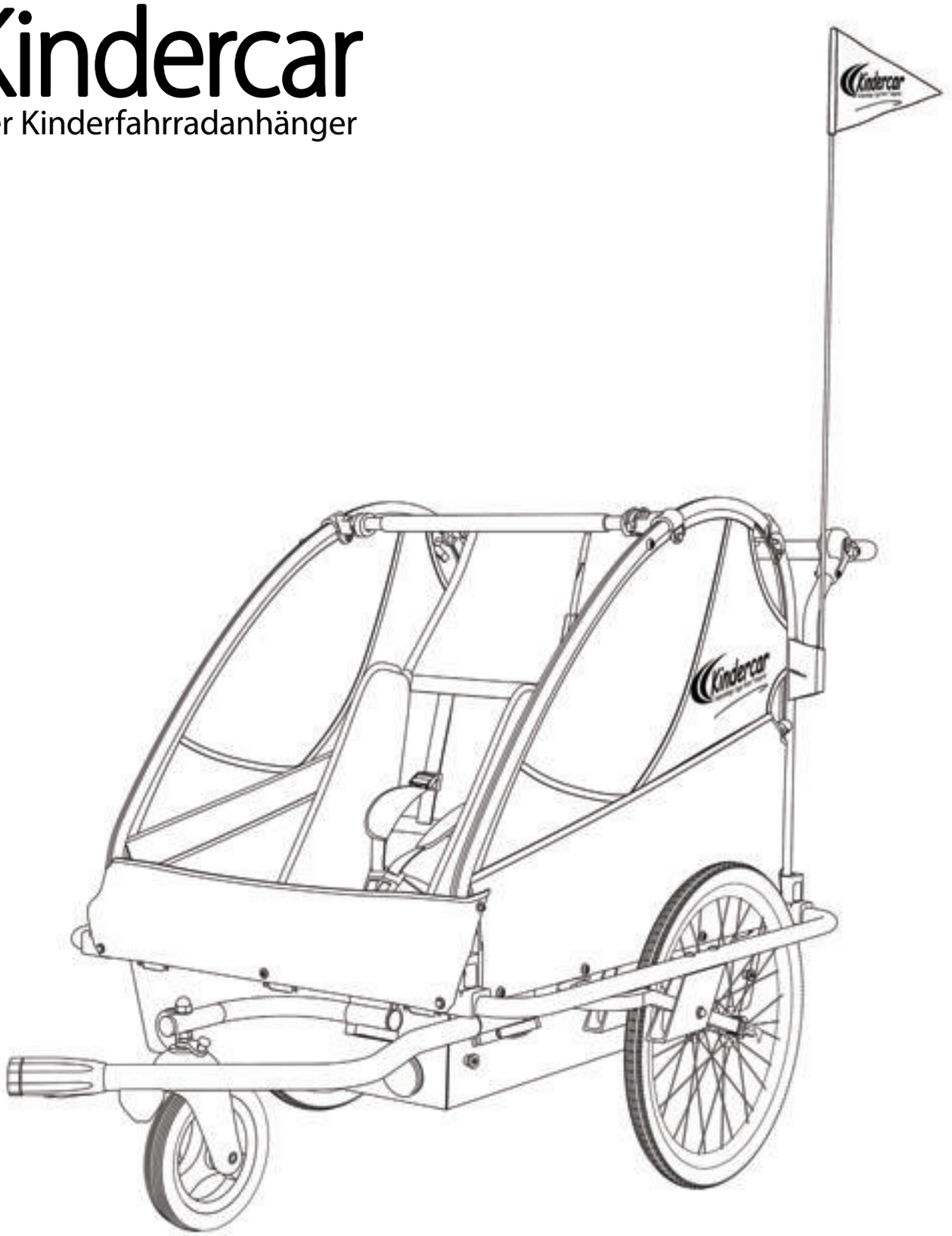
Kindercar
Kinderanhänger Jogger Skater Transporter

Bedienungsanleitung und
Sicherheitshinweise

Kindercar

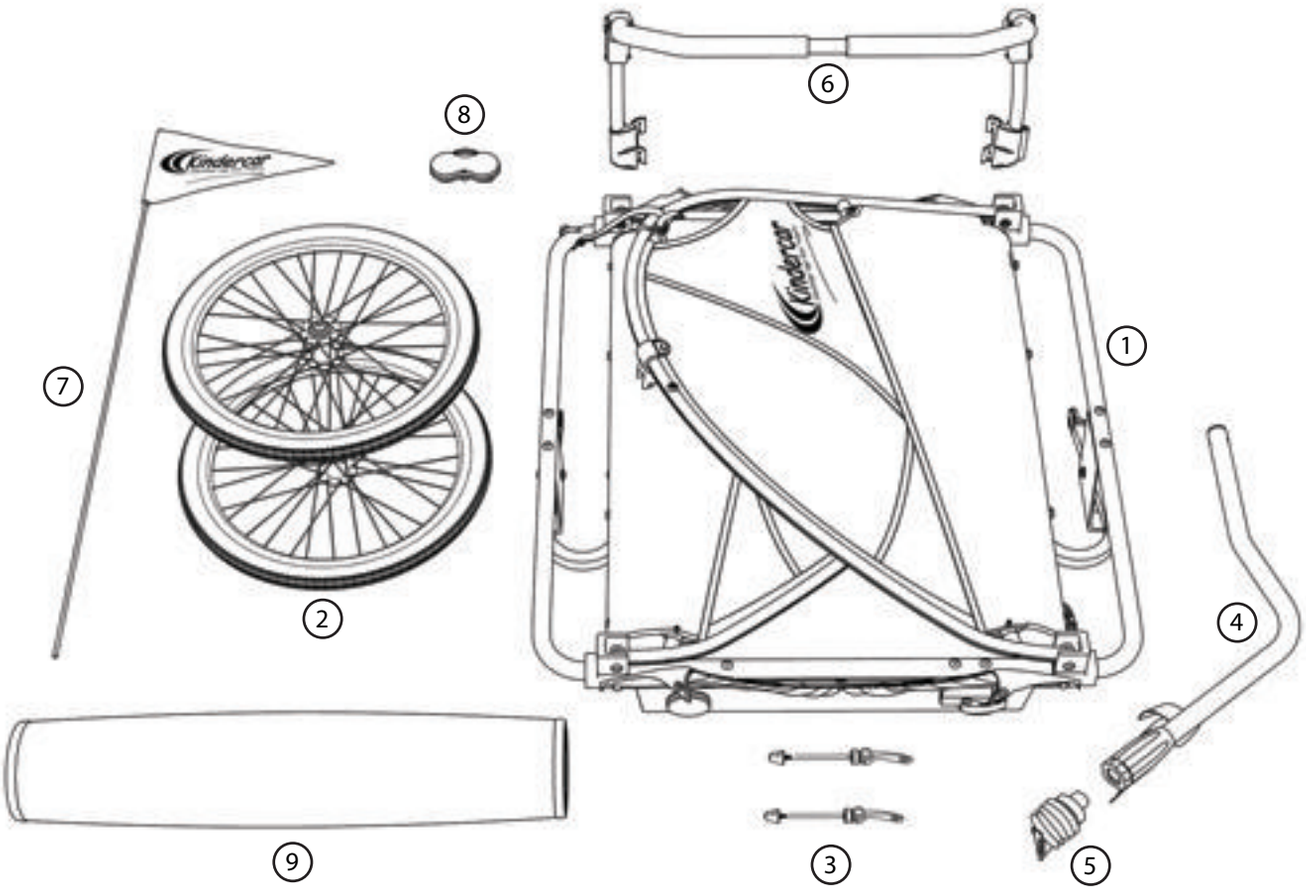
der Kinderfahrradanhänger



Inhaltsverzeichnis

1. Der Kindercar: Überblick 2
2. Aufklappen 4
3. Rückenlehne 7
4. Laufräder 9
5. Deichsel 11
6. Multifunktionsgepäckträger 13
7. Wimpel 15
8. Rücklicht 17
9. Verdeck 19
10. Multisitz im Einsatz 22
11. Babyschale montieren 28
12. Sonderausstattung: Kinderwagenrad 31
13. Sonderausstattung: Jogger-, Skaterrad 33
14. Montage der Kupplung 35
15. Allgemeine Sicherheitshinweise* 46
16. Pflege und Wartung 48
17. Gewährleistung 49
18. Diebstahlschutz 50
19. Technische Daten 51
20. Ersatzteilkatalog 52

* vor der Nutzung des Kindercars müssen Sie unsere Sicherheitshinweise unbedingt beachten. Bei unsachgemäßen Nutzung können für Sie und Ihre Kinder gefährliche Situationen entstehen, die Sie durch beachten unserer Sicherheitshinweise vermeiden können.



Kindercar Lieferumfang (Standardausführung)

1. Kindercar-Anhänger mit Sitz
2. 2x Laufräder
3. 2x Schnellspannachsen
4. Deichsel
5. Weber E-Kupplung
6. Multifunktionsgepäckträger
7. Wimpel
8. Rücklicht
9. Verdeck

Ist mein Fahrrad für den Anhängerbetrieb geeignet?

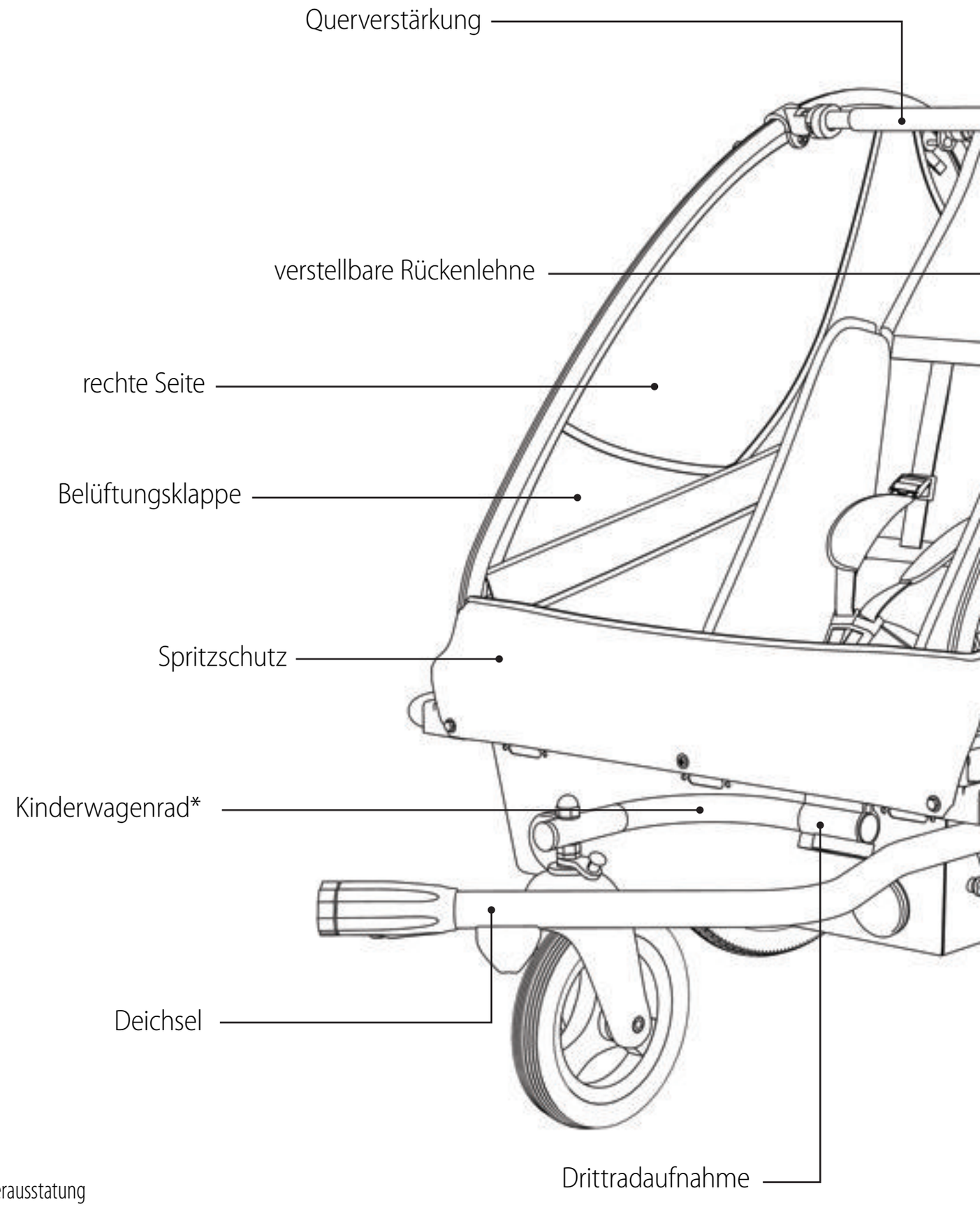
Fahrräder die für den Anhängerbetrieb verwendet werden, müssen die folgenden Eigenschaften erfüllen:

- stabile Rahmenbauweise
- gut funktionnierende Bremsen
- über stabilen Ständer verfügen

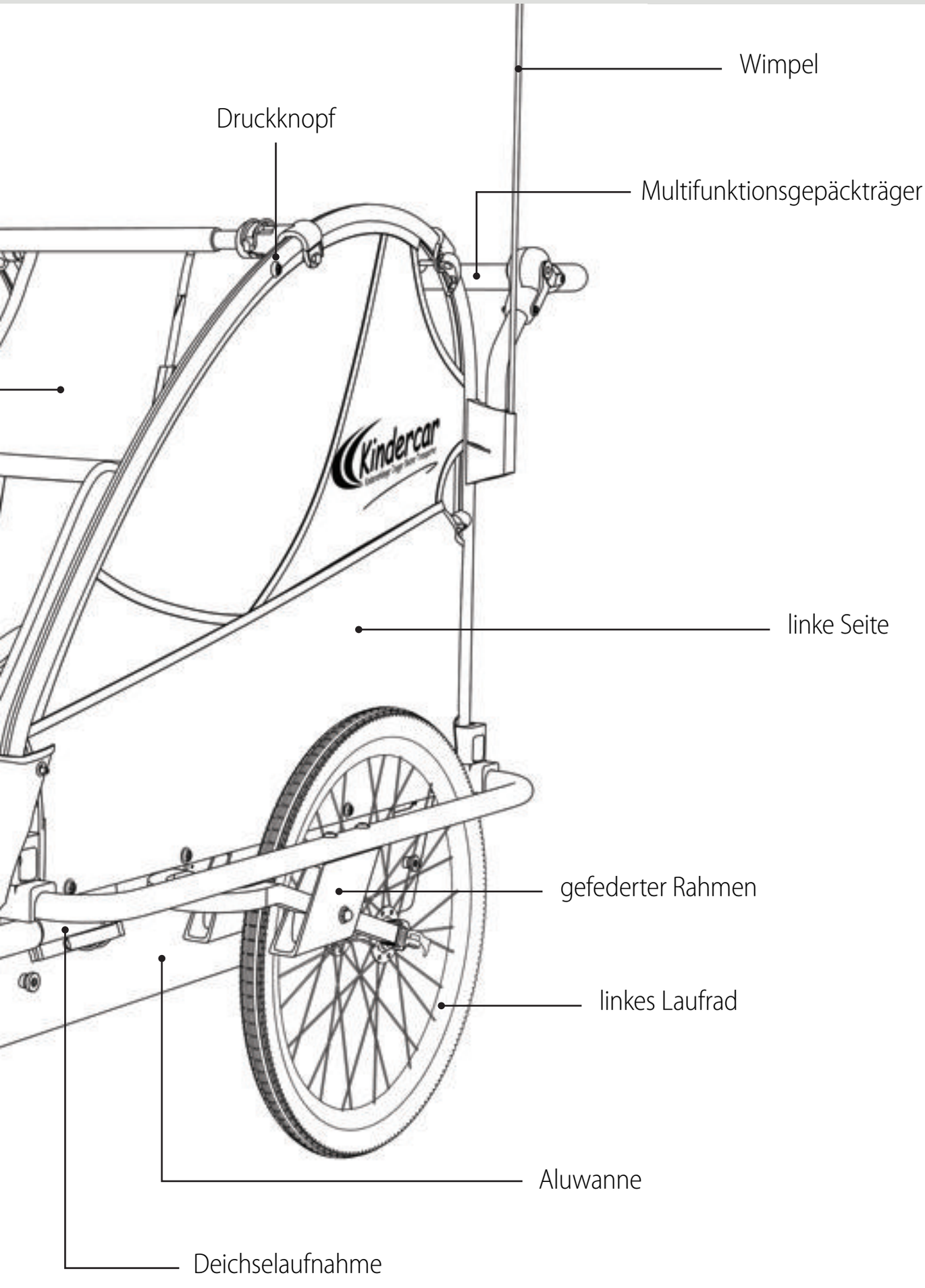
Für beste Sicherheit, lassen Sie das Fahrrad von einem Fachpersonal durchchecken.

Beachten Sie auch die Bedienungsanleitung des Herstellers oder fragen Sie bei dem Hersteller Ihres Fahrrades, ob das Fahrrad für den Anhängerbetrieb geeignet ist.

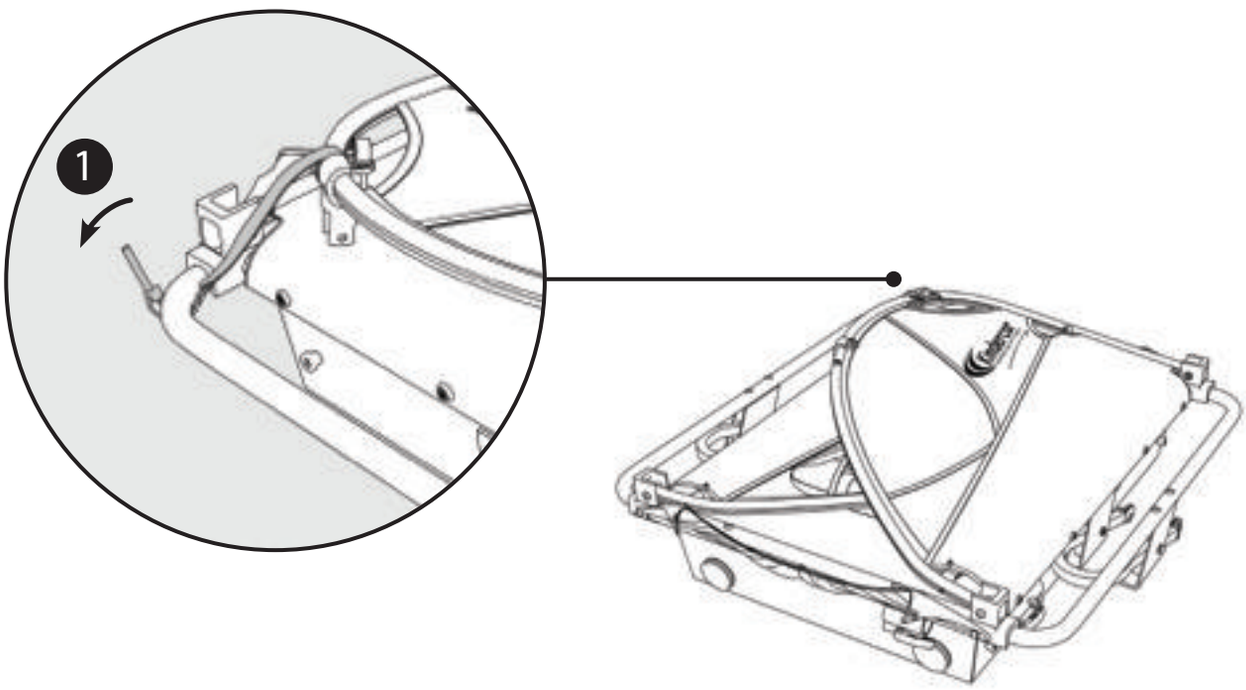
1 Der Kindercar: Überblick

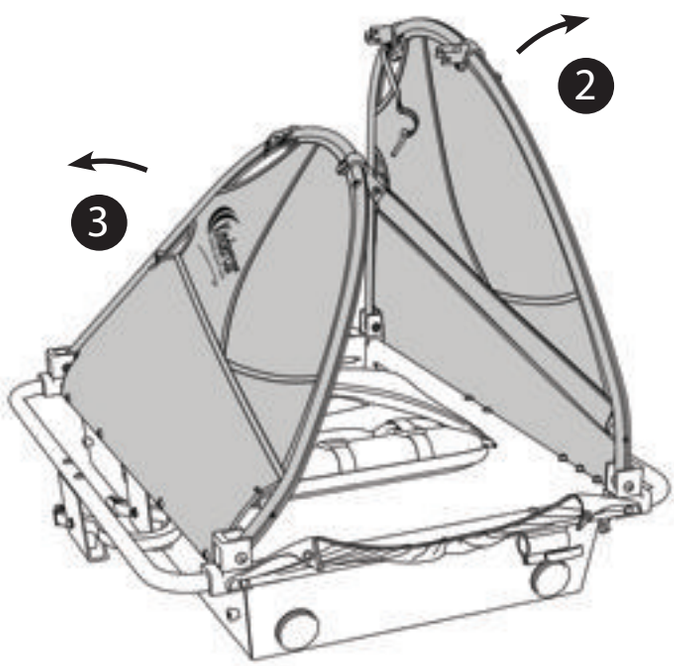


* Sonderausstatung


Wimpel
Druckknopf
Multifunktionsgepäckträger
linke Seite
gefederter Rahmen
linkes Laufrad
Aluwanne
Deichselaufnahme

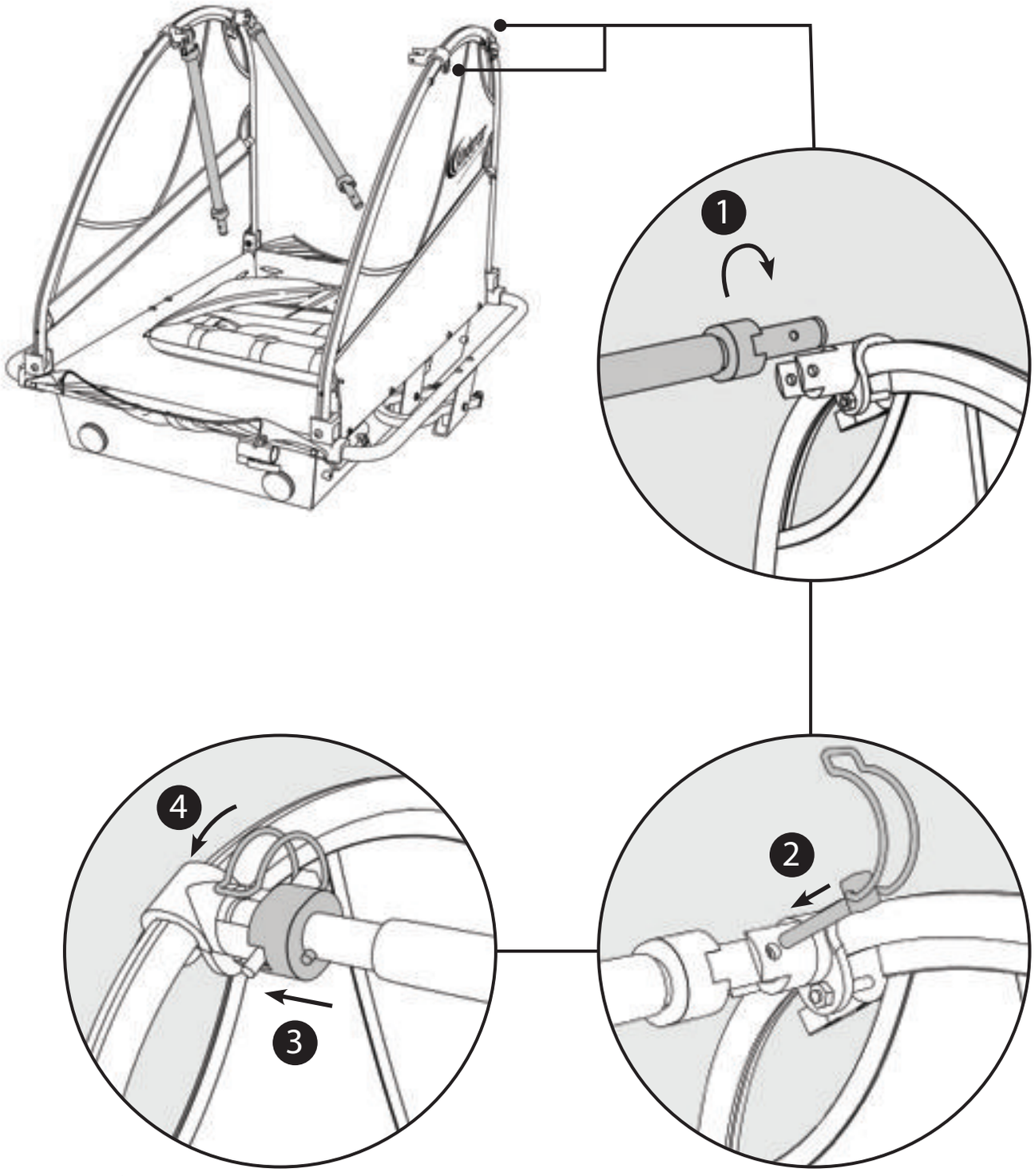
2 Aufklappen
erste Schritte





1. Rohrsplint öffnen
2. Linke Seite aufklappen
3. Rechte Seite aufklappen

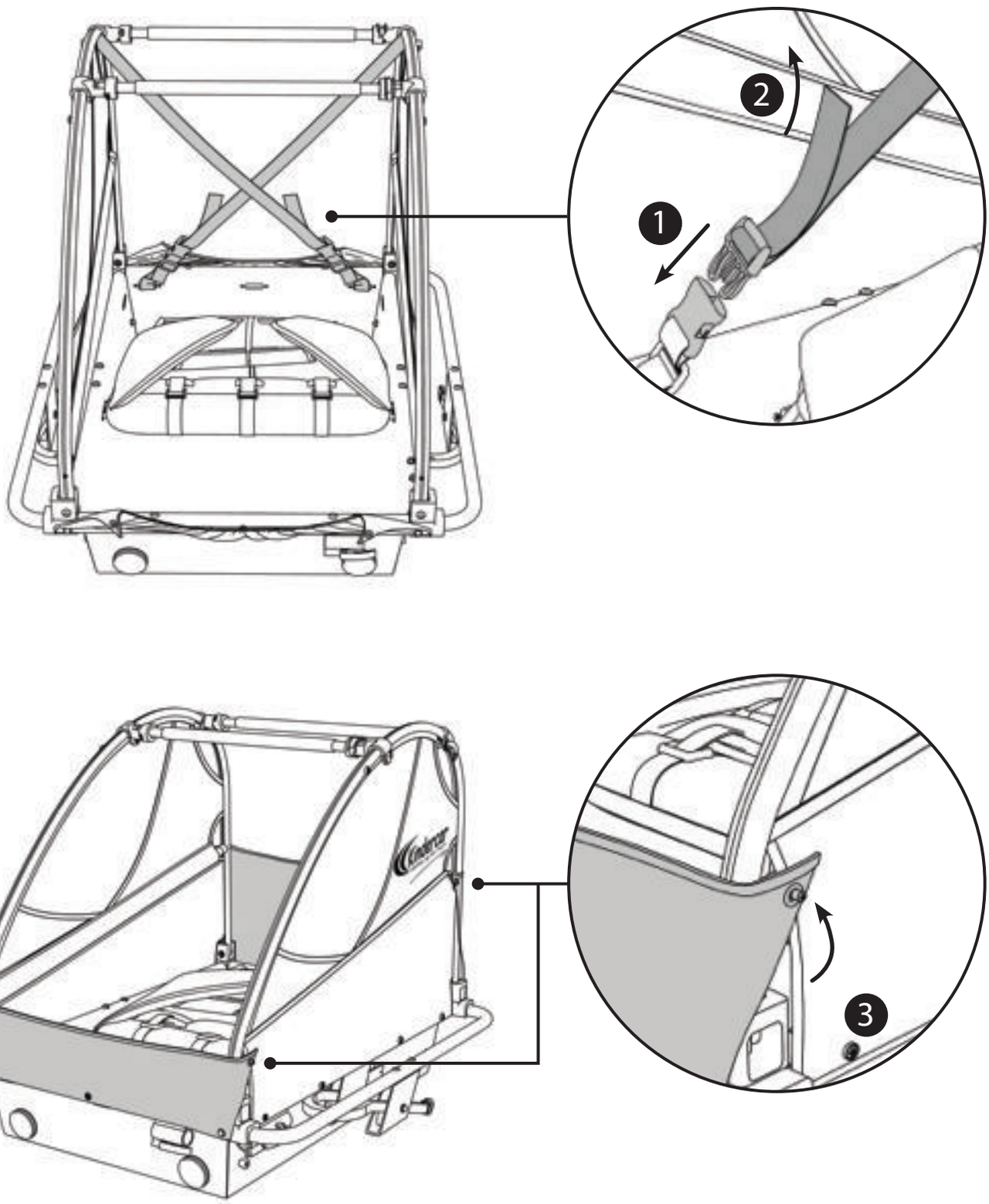
Aufklappen
Heckstangen einhängen



⚠ Die Stativfeder muss herausspringen

1. Heckstange von oben in der zugehörigen Kunststoffhalterung einhängen (2x)
2. Sicherheitssplint einstecken (2x)
3. Sicherheitsring aufstecken (4x)
4. Rohrsplint schließen (2x)

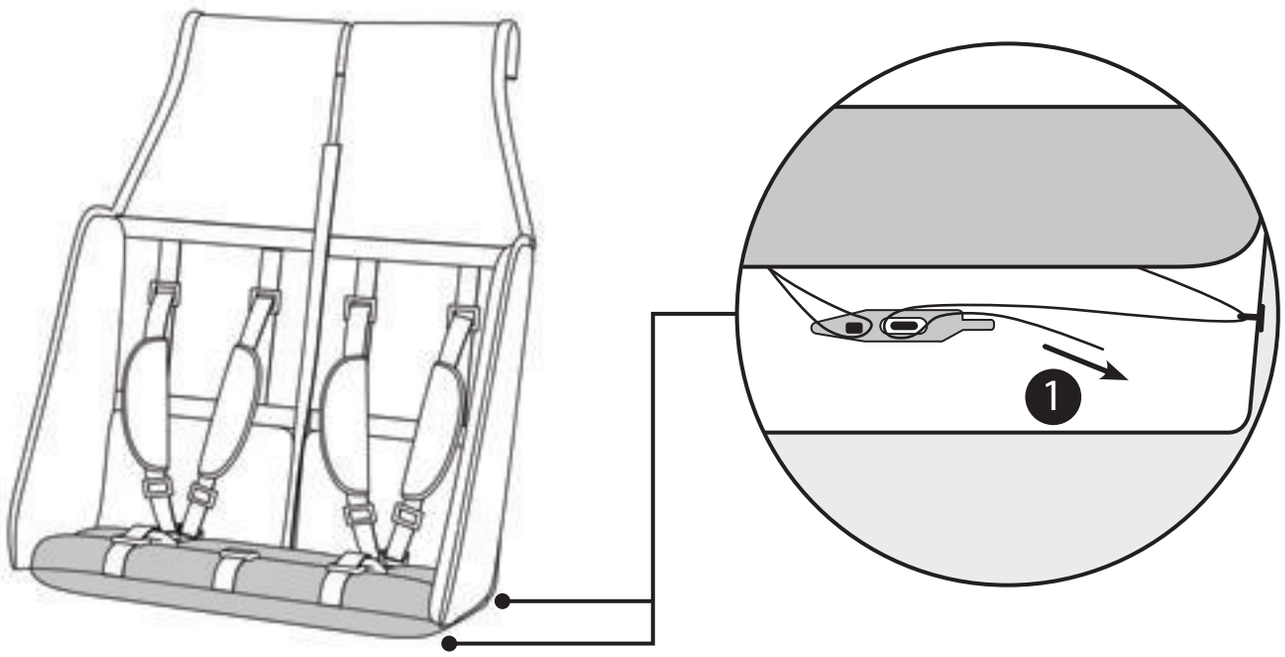
2 Aufklappen
Seitenstabilisatoren und Spritzschutz

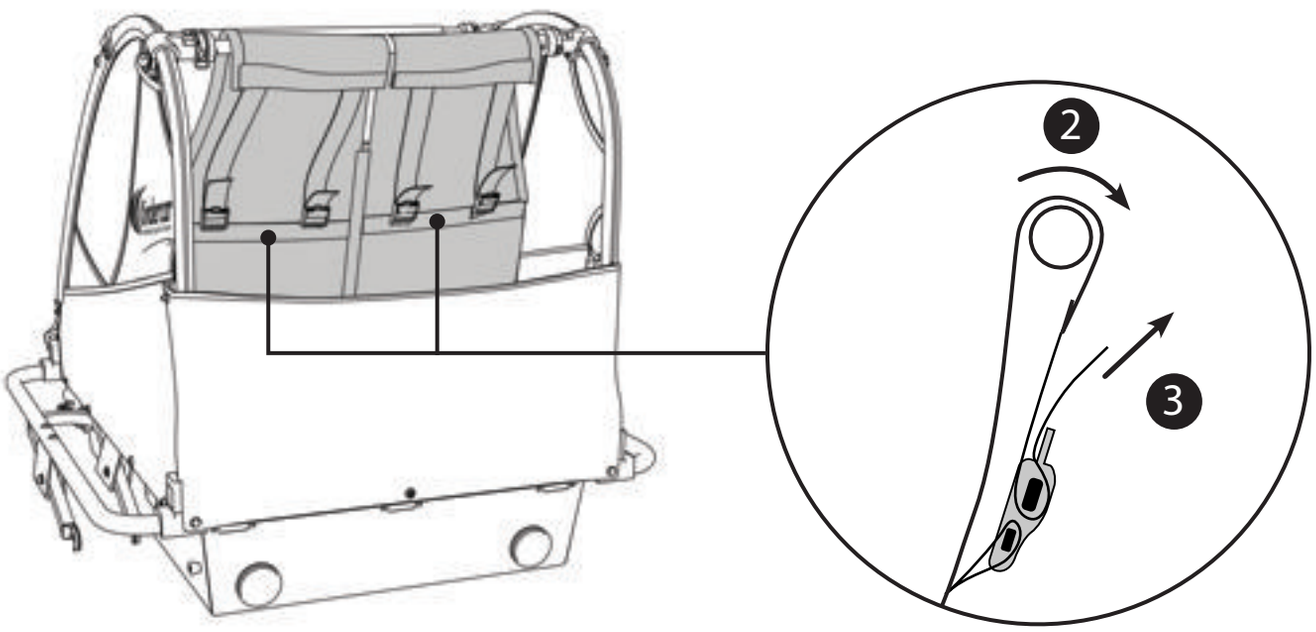


1. Seitenstabilisatoren anschnallen (2x)
2. Spanngurte festziehen (2x)
3. Vorderer und hinterer Spritzschutz an Spritzschutzhaltern einhängen (4x)

Rückenlehne
Sitz einhängen

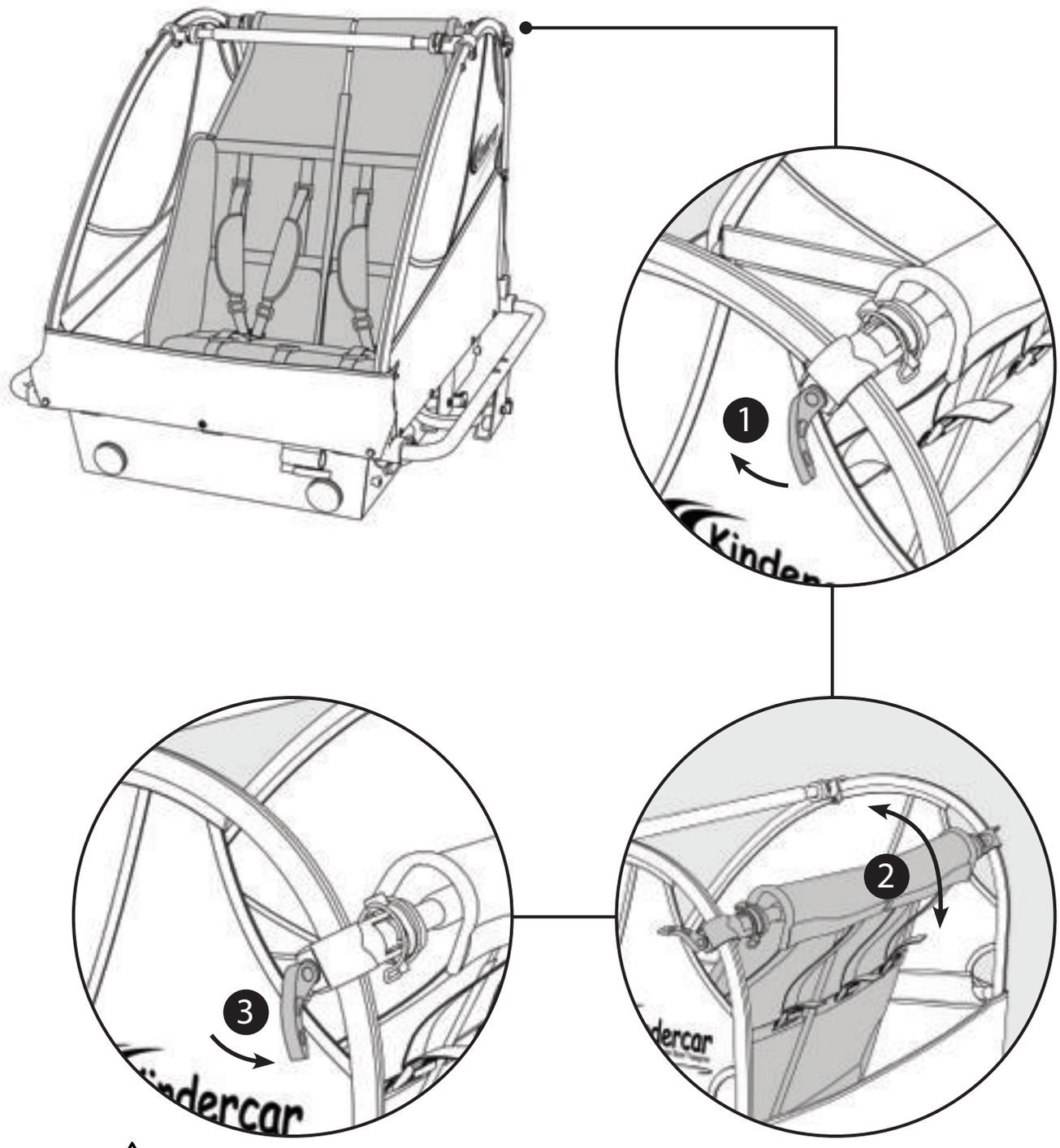
3





1. Untere Spanngurte festziehen (4x)
2. Rückenlehne an die Heckstange einhängen
3. Hintere Spanngurte festziehen (4x)

3 Rückenlehne
Sitz verstellen



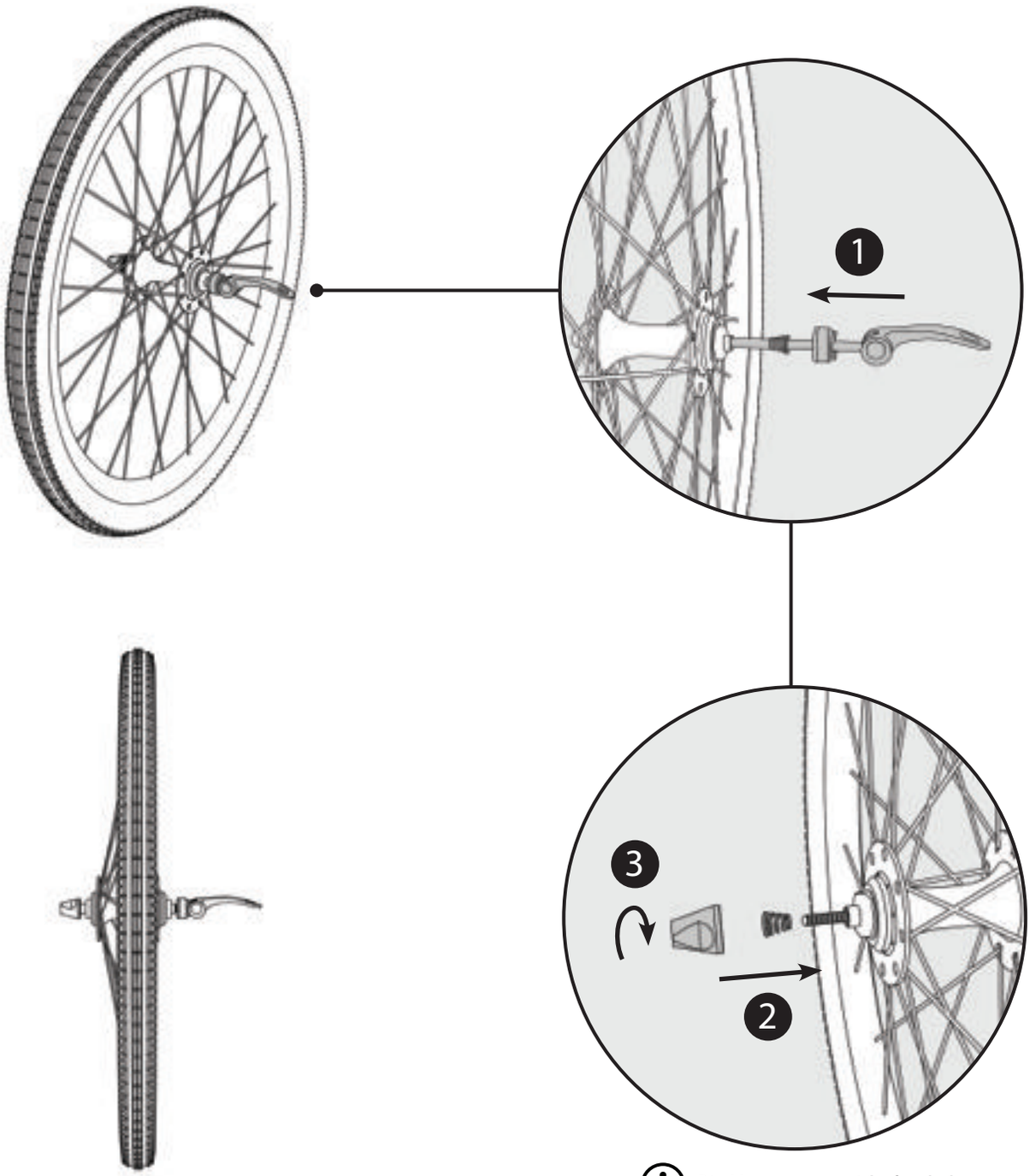
⚠ Die Schnellspanner immer nach unten schließen

ⓘ Die hinteren Spanngurte bei der Verstellung der Rückenlehne anpassen

⚠ Die Heckstange immer horizontal halten

1. Schnellspanner öffnen (2x)
2. Position der Heckstange anpassen
3. Schnellspanner schließen (2x)

Laufräder
Schnellspannachse einsetzen



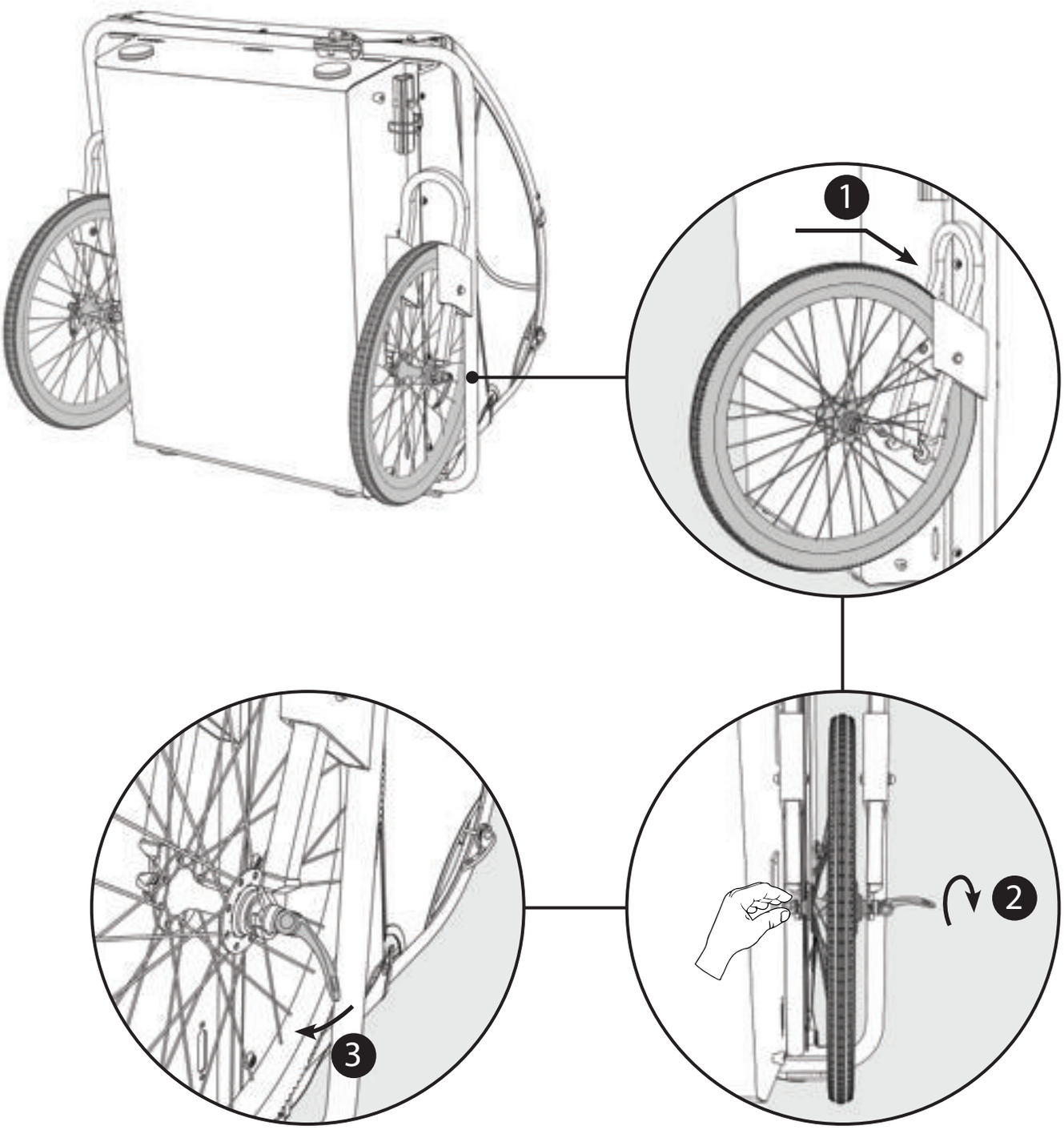
⚠ Die Laufräder sind asymmetrisch eingespeicht

Die Schnellspanner müssen von der geraden Laufradseite eingesteckt werden

ⓘ Die Mutter zuerst nicht festdrehen

1. Schnellspannachse einstecken
2. Feder und Mutter einsetzen
3. Mutter im Uhrzeigersinn drehen

4 Laufräder
Laufrad montieren



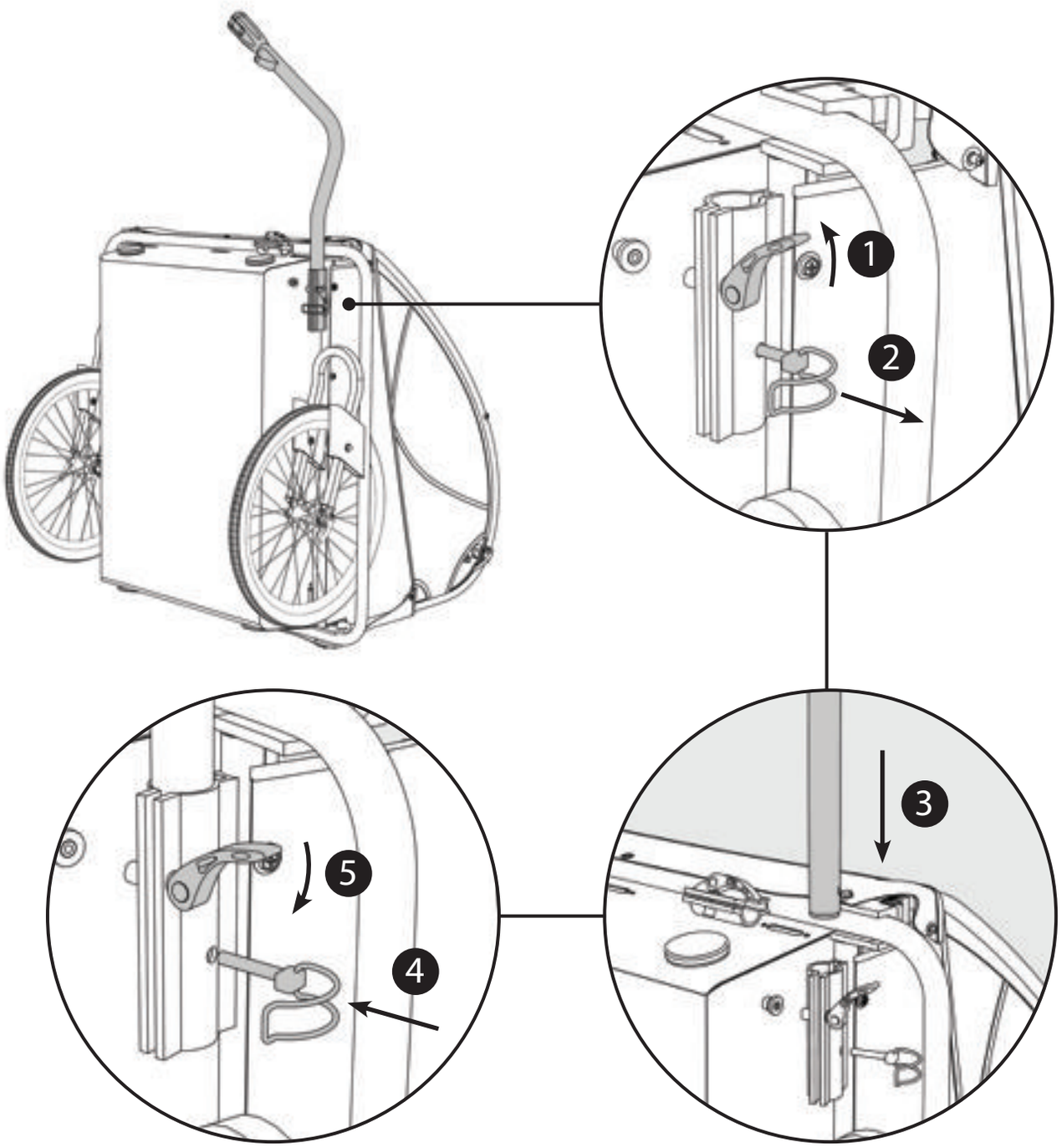
⚠ Geschlossener Schnellspannhebel muss nach hinten unten zeigen

⚠ Der Schnellspannhebel muss per Hand unter mäßigem Kraftaufwand geschlossen werden

⚠ Schnellspanner und gerade Laufradseite müssen nach außen zeigen

1. Rad einsetzen
2. Die Mutter mit einer Hand festhalten und mit der anderen Hand am Schnellspannhebel im Uhrzeigersinn drehen
3. Schnellspanner schließen

Deichsel
am Kindercar montieren



⚠ Geschlossener Schnellspannhebel muss nach hinten zeigen

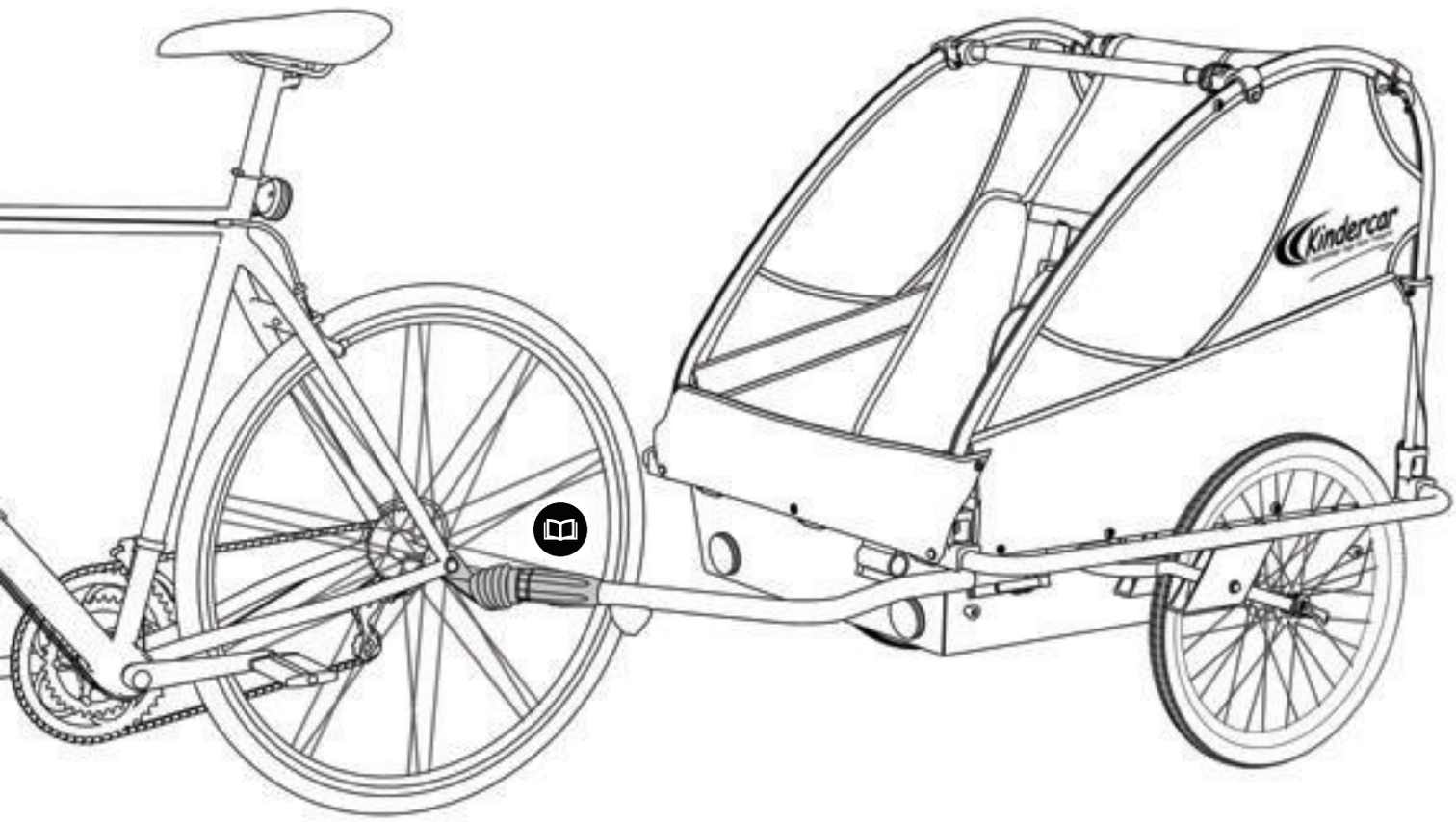
⚠ Der Schnellspannhebel muss per Hand unter mäßigem Kraftaufwand geschlossen werden

⚠ Die Deichsel darf auf keinen Fall allein durch den Splint gehalten werden

ⓘ Deichsel so drehen, dass die Bohrungen sich überlappen

1. Schnellspanner öffnen
2. Sicherheitssplint rausziehen
3. Deichsel einsetzen
4. Sicherheitssplint einstecken
5. Schnellspanner schließen

5 Deichsel
am Fahrrad anschließen



⚠ Maximale Stützlast an der Deichsel bzw. an der Kupplung: 6,5 kg

⚠ Minimale Stützlast an der Deichsel bzw. an der Kupplung: 2,5 kg

⚠ Achten Sie immer auf gleichmäßige Lastverteilung! Vermeiden Sie negative oder hohe Stützlast!

⚠ Maximale Zuladung: 60 kg

⚠ Zulässiges Gesamtgewicht: 80 kg

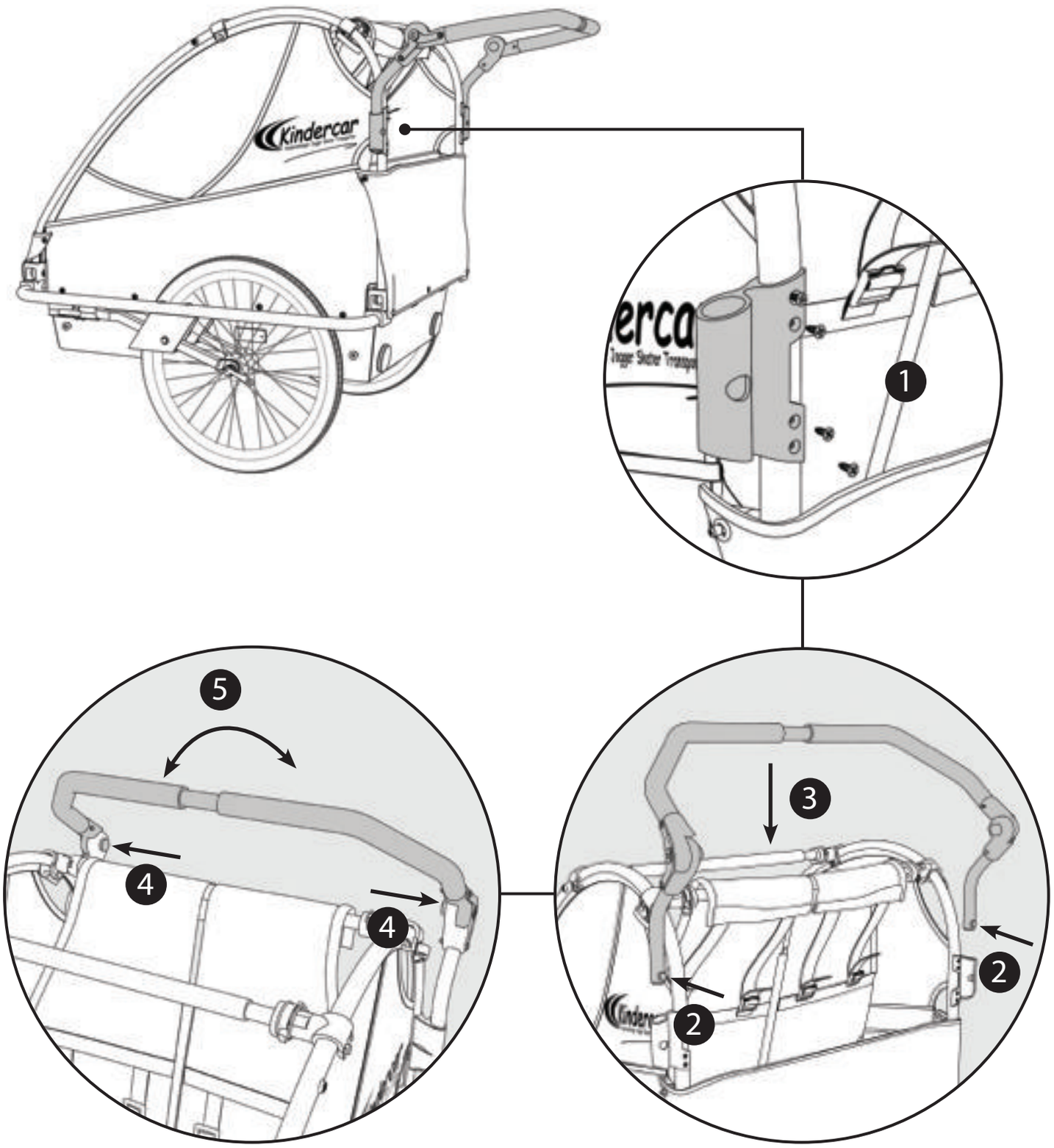
ⓘ Laut Empfehlung der StVZO sollte die zulässige Gesamtmasse für ungebremste Anhänger 40 kg nicht überschreiten

ⓘ Bestimmung der Stützlast

Die Stützlast können Sie anhand einer Personen- oder Federwaage bestimmen. Dafür den beladenen Kindercar waagerecht halten, die Federwage am Auflagepunkt (Anschlussstelle zu der Kupplung) einhängen und das Gewicht messen. Falls Sie eine Personenwaage verwenden dann sollten Sie die Waage so hoch aufbauen, dass der Kindercar waagerecht steht. Die Deichsel mit dem Auflagepunkt auf die Waage stellen.

📖 Informationen zur Montage am Fahrrad finden Sie in der beiliegenden Montageanleitung der Kupplung (siehe Seite 35)

Multifunktionsgepäckträger
Montage und Verstellung

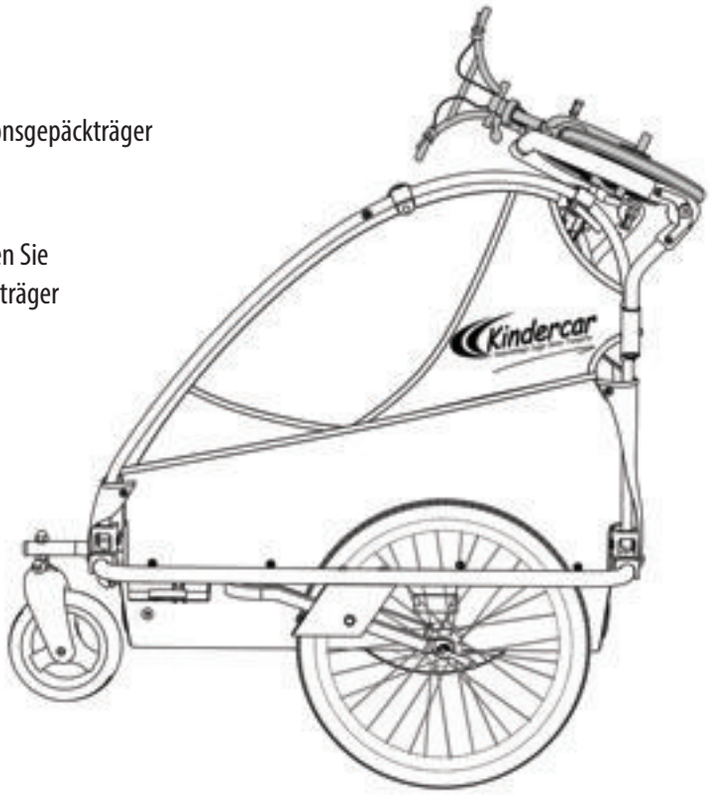


1. Kunststoffhalter montieren
2. Stativfeder reindrücken
3. Multifunktionsgepäckträger in den Kunststoffhalter bis zum Einrasten der Stativfeder einsetzen
4. Die schwarzen Knöpfe mit den beiden Händen gleichzeitig drücken
5. Multifunktionsgepäckträger verstellen

12 Multifunktionsgepäckträger
Verwendungen des Multifunktionsgepäckträgers

Im zugeklappten Zustand dient der Multfunktionsgepäckträger als zusätzlicher Überrollschutz

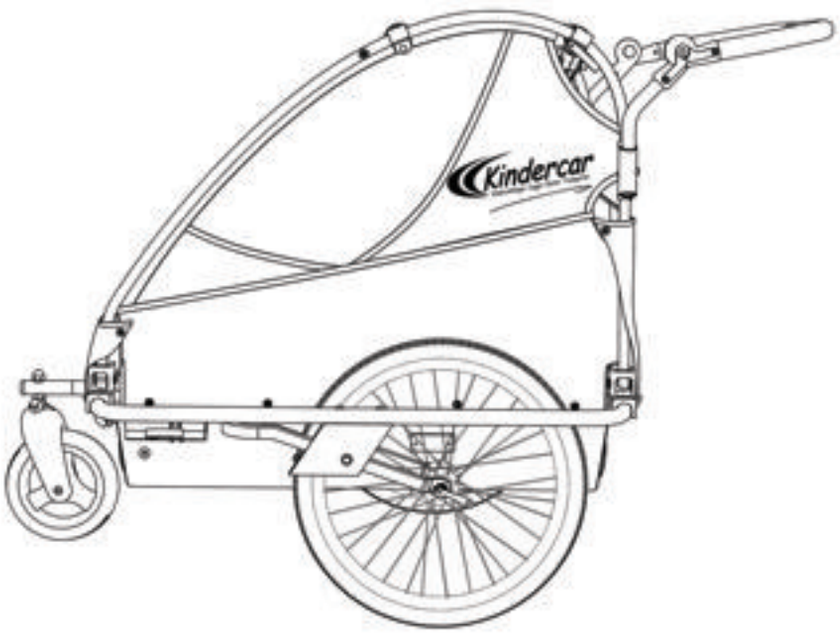
Beim Nutzen des Kindercars als Anhänger, fahren Sie immer mit zugeklapptem Multfunktionsgepäckträger



Im zugeklappten Zustand dient der Multfunktionsgepäckträger auch als Gepäckträger

Gepäck oder Kinderlaufrad muss mit Spanngurten* befestigt werden

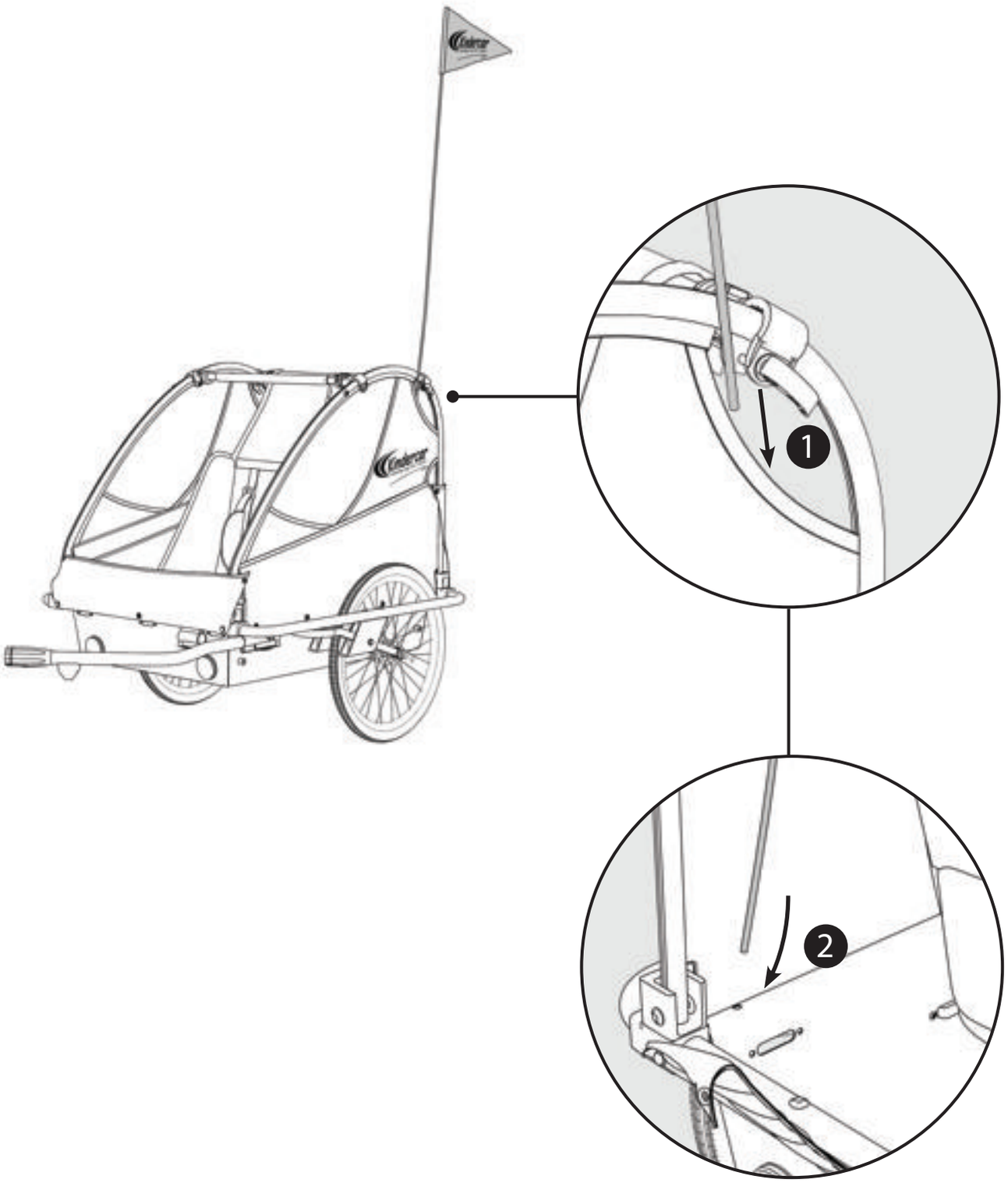
* optional bestellbar



Im aufgeklappten Zustand dient der Multifunktionsgepäckträger als Schiebebügel

Wimpel
im Kindercar einstecken

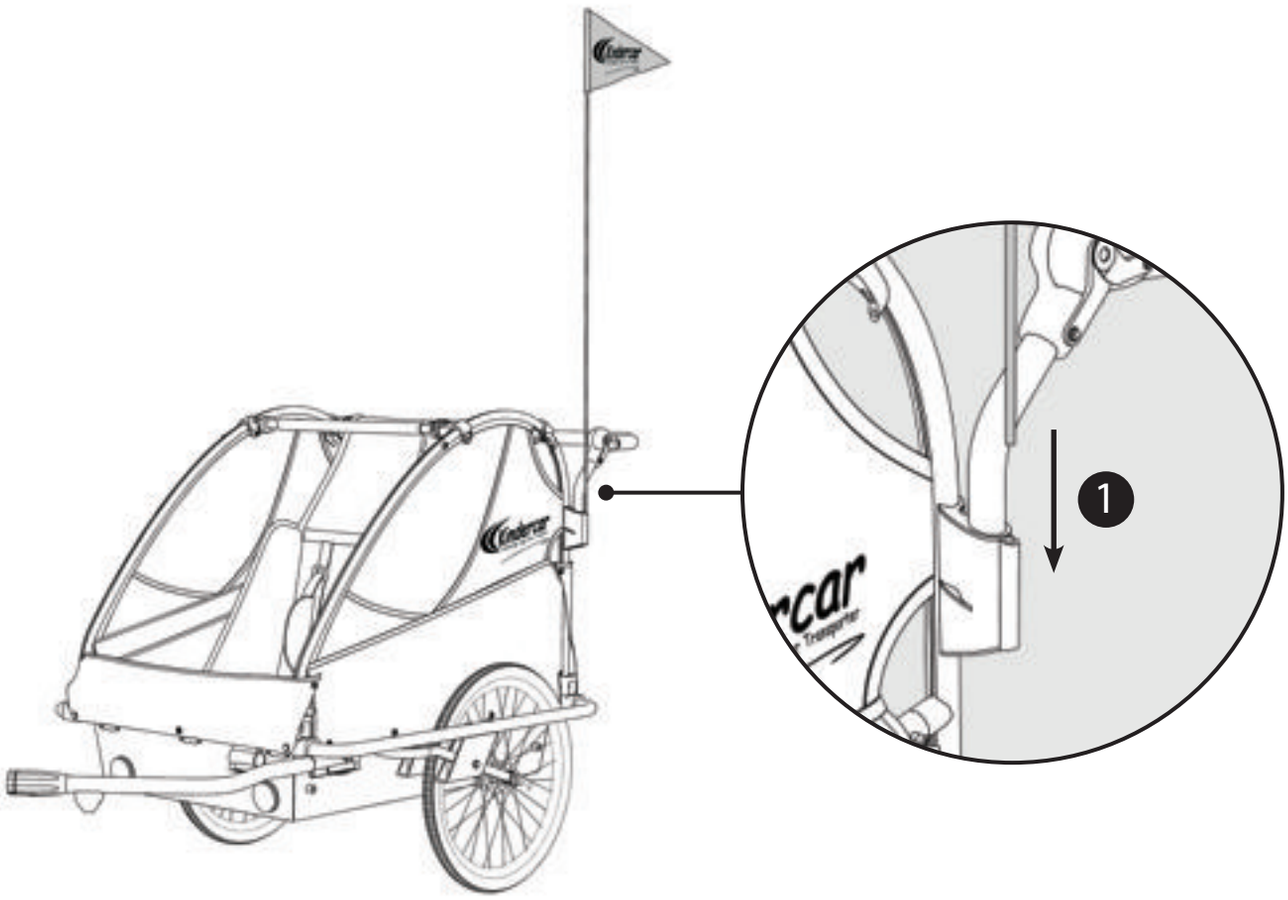
6



1 Wimpel in die hintere Öffnung einführen

2 Wimpel in die vorgesehene Bohrung hinter den Sitzen einstecken

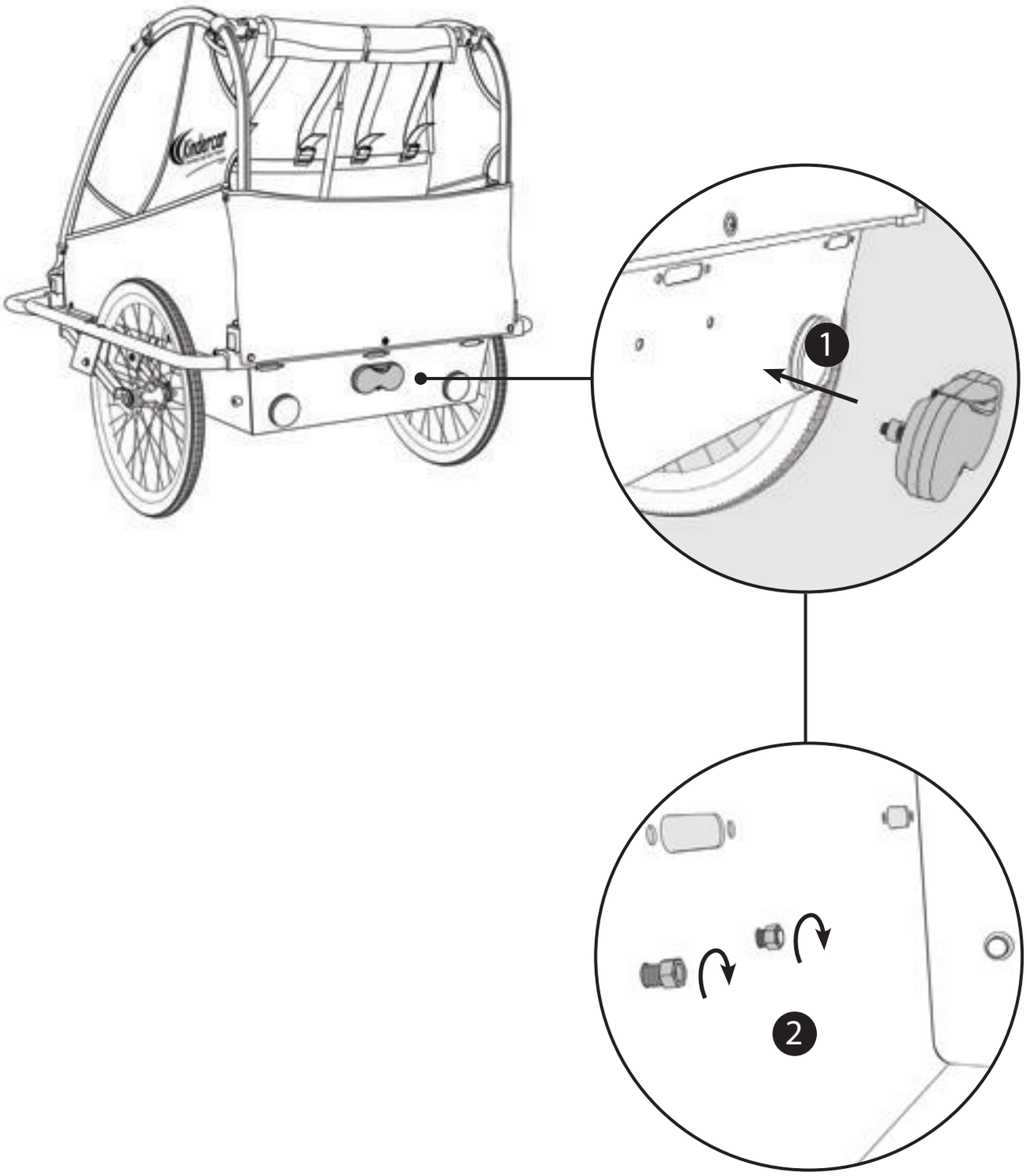
6 Wimpel
in den Schiebebügelhalter einstecken



1 Wimpel in die vorgesehene Bohrung am Schiebebügelhalter einstecken

Rücklicht
am Kindercar einbauen

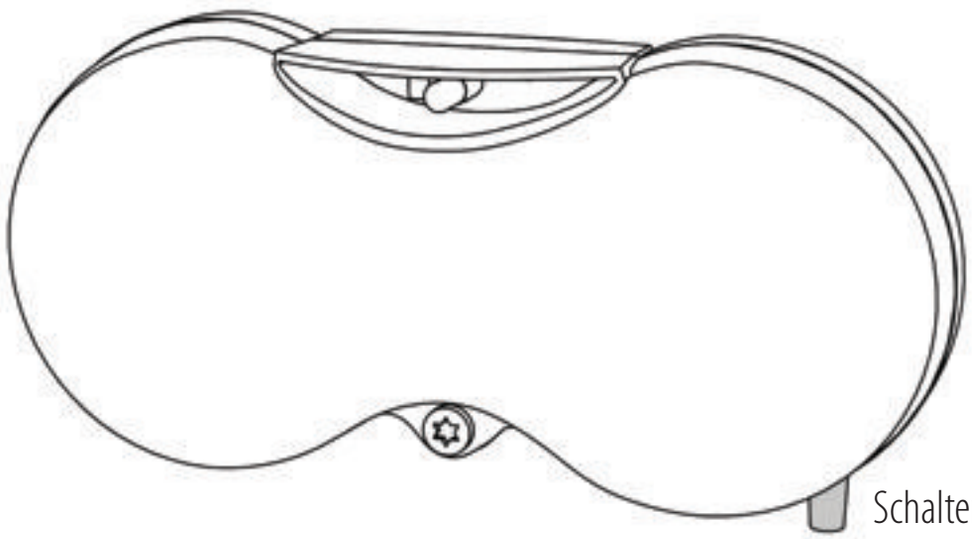
7



1. Rücklicht in die vorgesehenen Bohrungen am hinteren Wannenwand einstecken
2. Mütter mit einem 8. Gabelschlüssel im Uhrzeigersinn festdrehen

7 Rücklicht

Funktionsweise vom Rücklicht

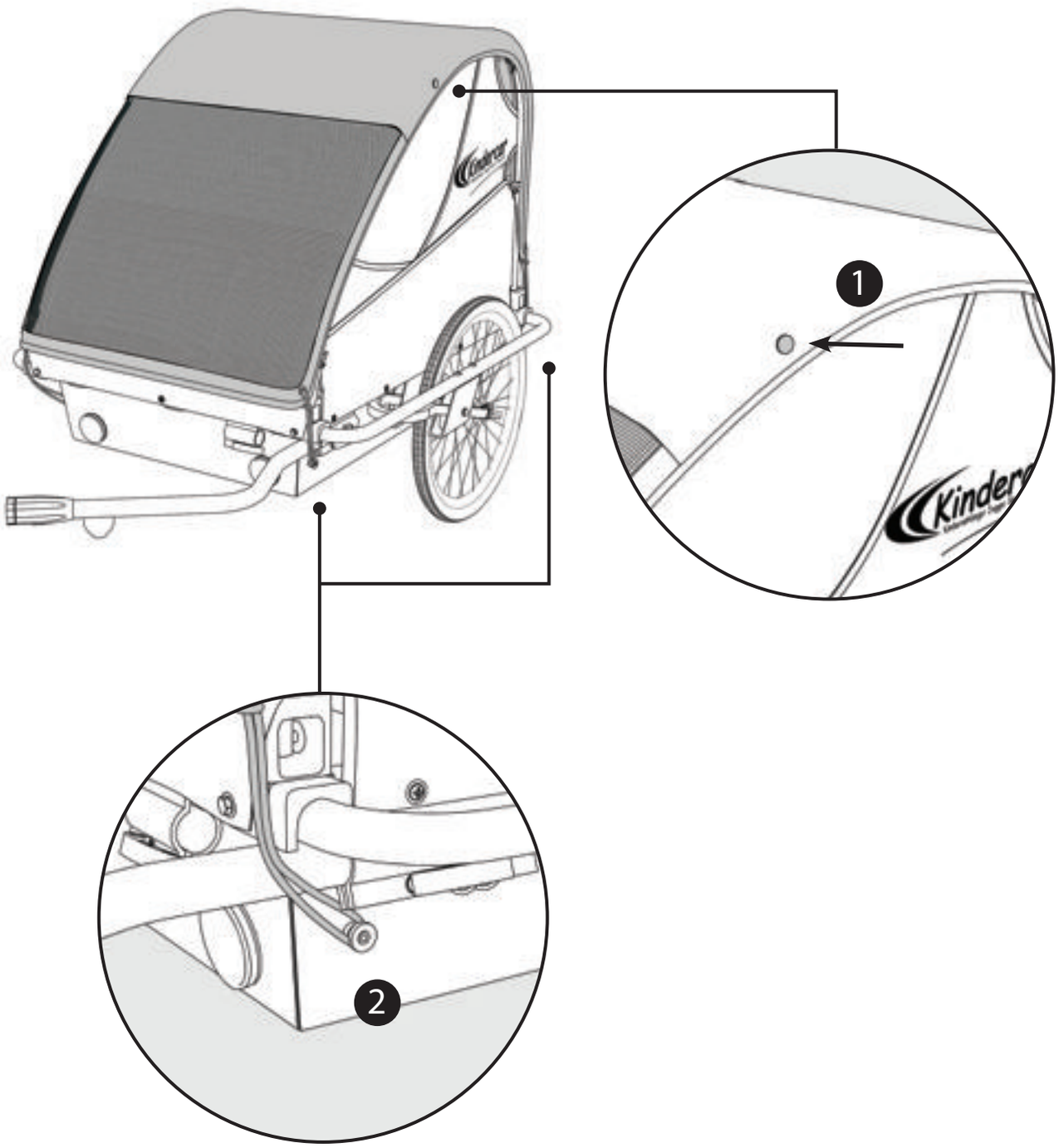


Das Rücklicht hat 3 Schaltstufen: ON ▶ AUTO ▶ OFF

Im Automatikmodus blinkt die grüne LED: Autofunktion reagiert auf Licht und Bewegung

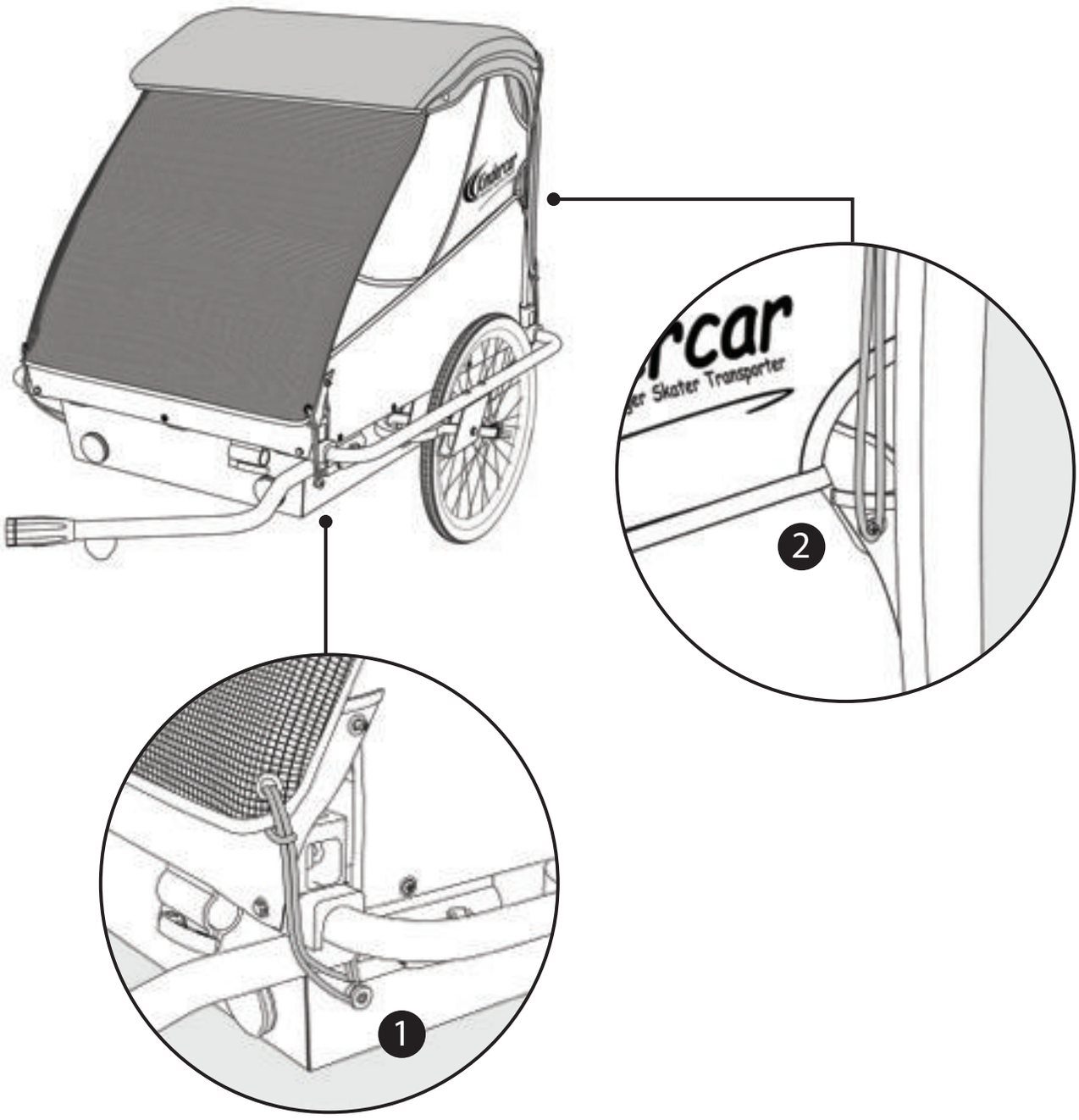
Verdeck

Verdeck am Kindercar anbringen



1. Verdeck mit den Druckknöpfen an den Seitenteilen befestigen (2x)
2. Gummis an den Gummihalter hängen (4x)

8 Verdeck
mit Moskitonetz fahren



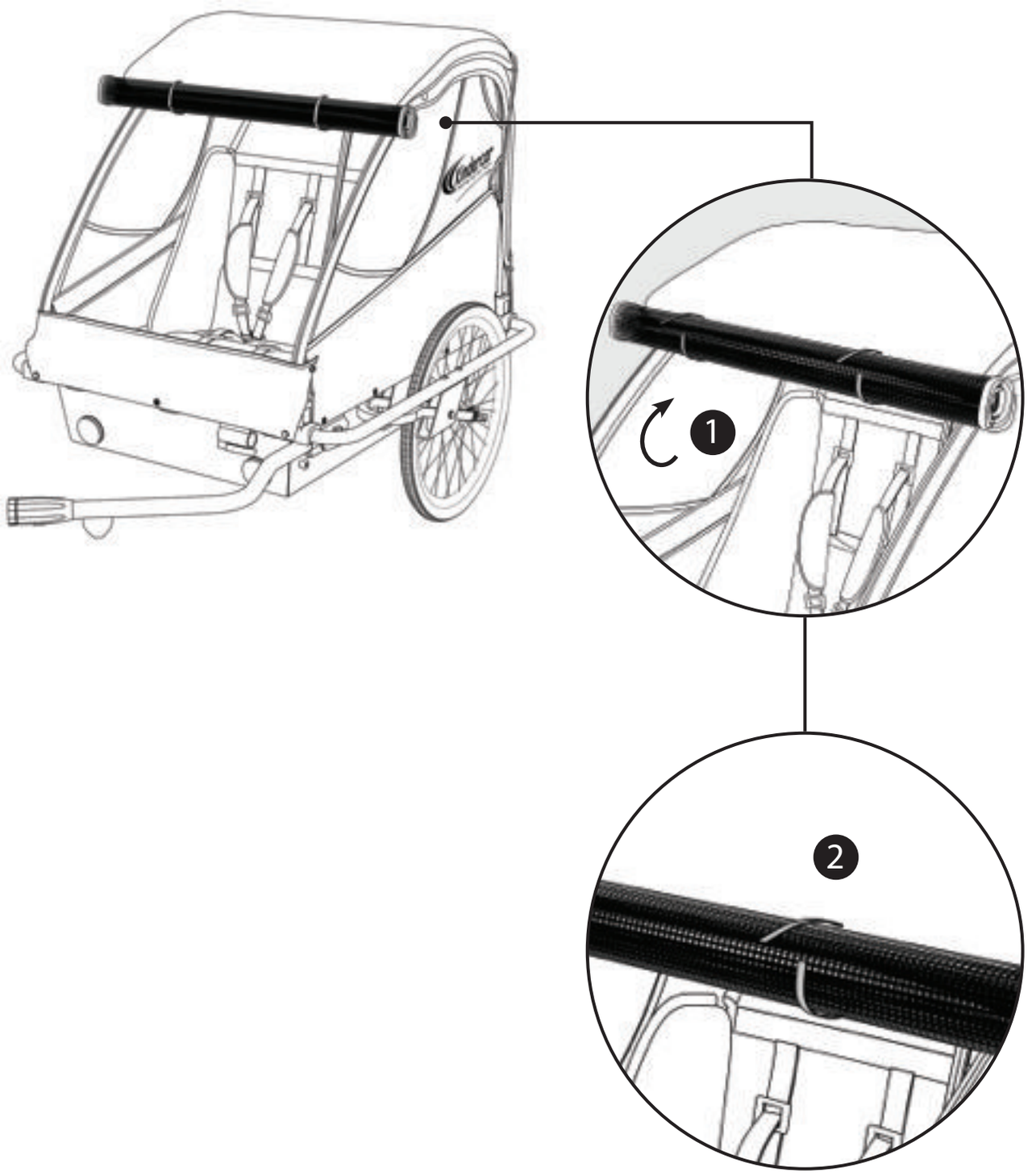
⚠ Immer zuerst das Netz befestigen dannach das Verdeck umklappen und hinter hängen, da sonst kann die Folie oder Netzt beschädigt werden

⚠ Das Moskitonetz schützt vor kleinen Steinchen, die vom Hinterrad Ihres Fahrrades oder von den vorbei fahrenden Fahrzeugen geschleudert werden können. Fahren Sie nie mit offenem Verdeck und aufgerolltem Moskitonetz!

1. Gummis des Netzes an den vorderen Gummihalter hängen (2x)

2. Verdeck nach hinten umklappen und Gummis des Verdecks in die hinteren Spritzschutzhalter oder in die Schiebebügelhalter einhängen (2x)

Verdeck
Moskitonetz aufrollen

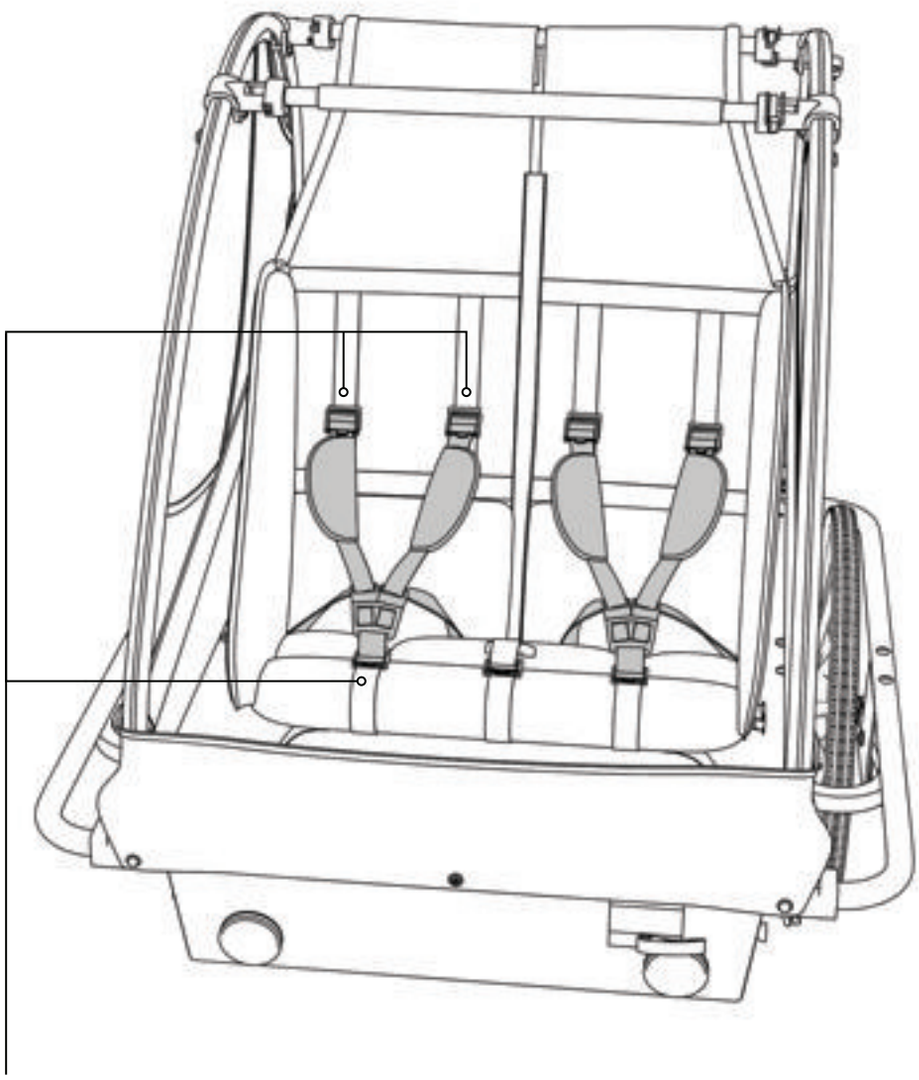


1 Moskitonetz aufrollen

2 Moskitonetz mit dem integrierten Klettverschluss befestigen

Multisitz im Einsatz
Sicherheitsgurte

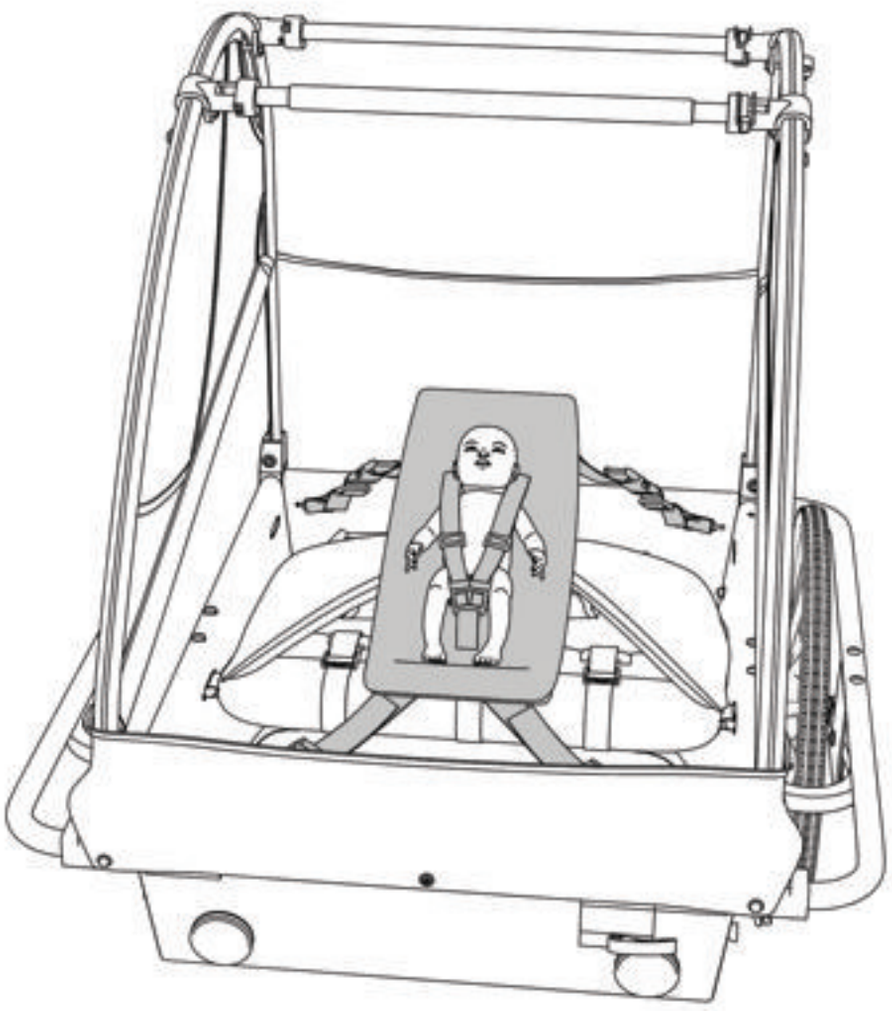
Der Multisitz verfügt über 2 Sitzplätze mit je einem 5-Punktgurt



Die Sicherheitsgurte lassen sich in der Länge und Tiefe an 3 Punkten verstellen

Multisitz im Einsatz
Baby in Babyschale transportieren

⚠ Babys bis zum 8. Lebensmonat müssen in einer Babyschale transportiert werden

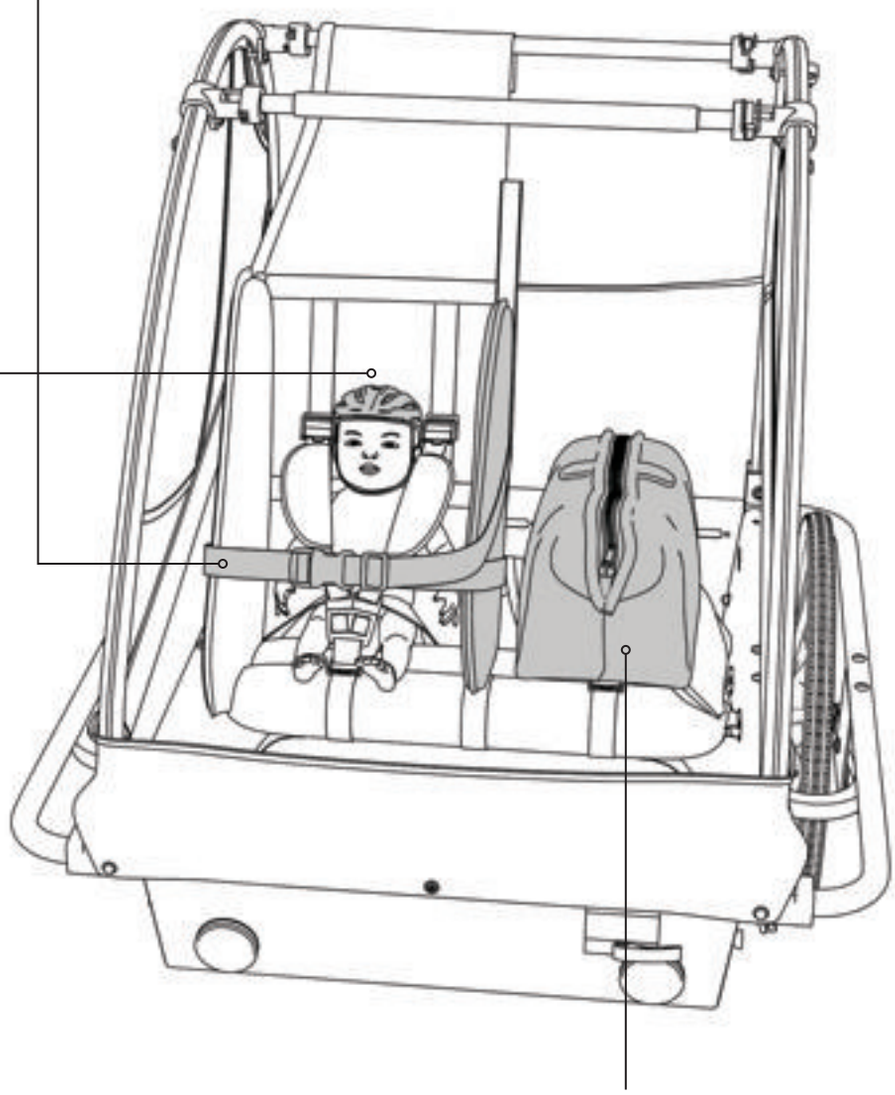


ⓘ Sie können die Kindercar-Babyschale* oder Ihre eigene Autobabyschale im Kindercar verwenden
* optional bestellbar

⚠ Für Babys unter 6 Monate muss die Babyschale reboard* montiert werden
*gegen die Fahrtrichtung

9 Multisitz im Einsatz
Baby im Multisitz transportieren

Ab dem 8. Lebensmonat kann das Kind mit dem Multisitz im integrierten Sitzverkleinerer transportiert werden

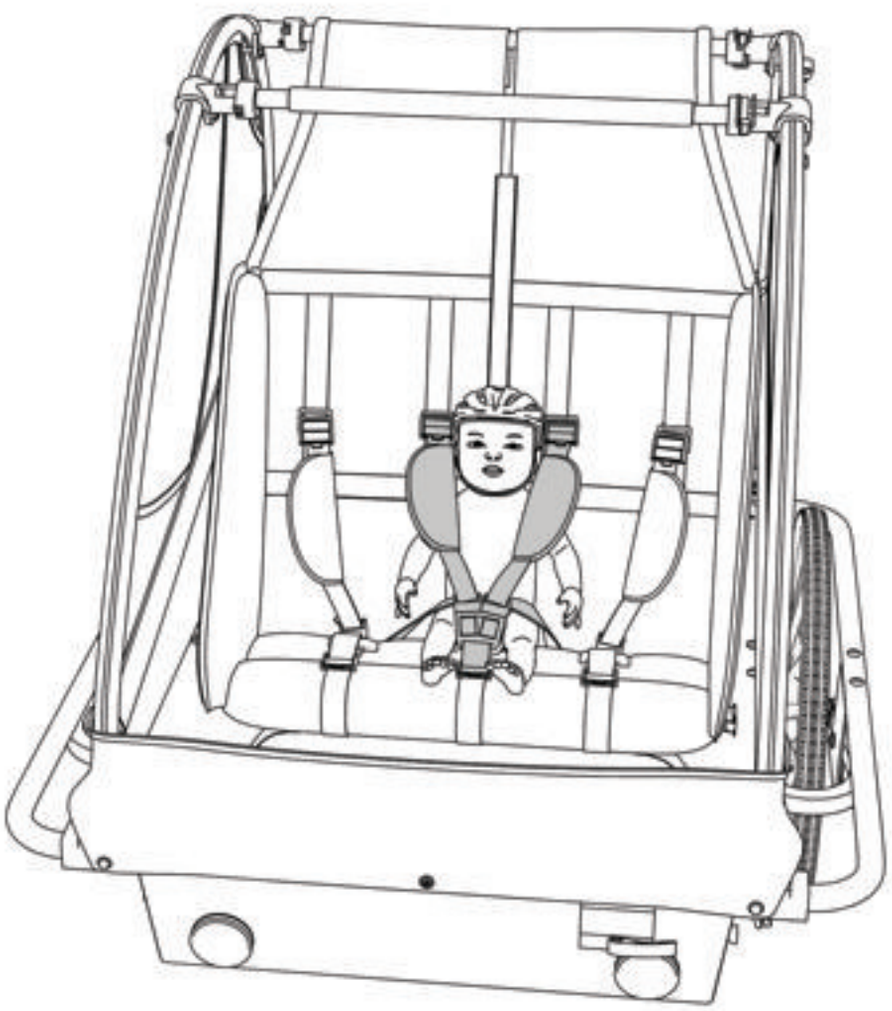


Kinder im Fahrradanhänger sollten laut StVZO einen Helm tragen. Im Falle eines Unfalls ist Ihr Kind dann besser geschützt

Denken Sie an den Gewichtsausgleich
(z.B. mit einer Softtasche)

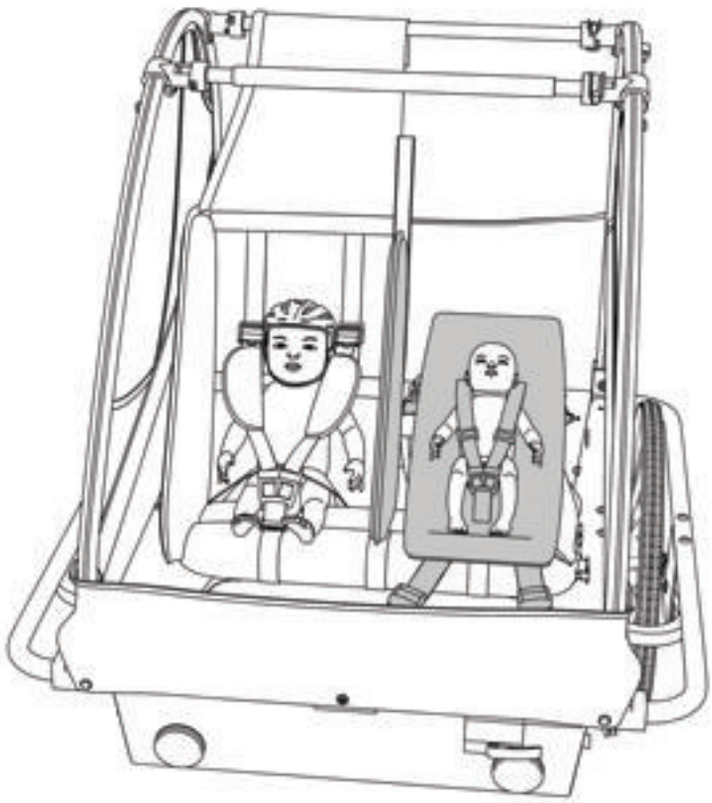
Multisitz im Einsatz
Kind in der Mitte transportieren

Ab dem 16. Lebensmonat muss das Kind mittig sitzen, sonst besteht Kippgefahr!

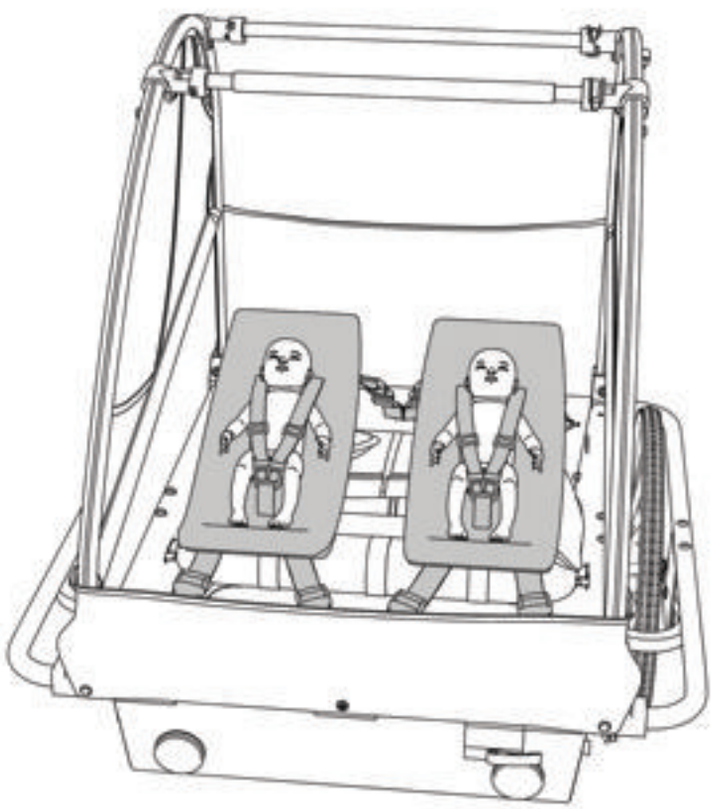


9 Multisitz im Einsatz
Kind und Baby transportieren

ⓘ Mit der Kindercar-Babyschale können Sie ein Kind und ein Baby zusammen transportieren



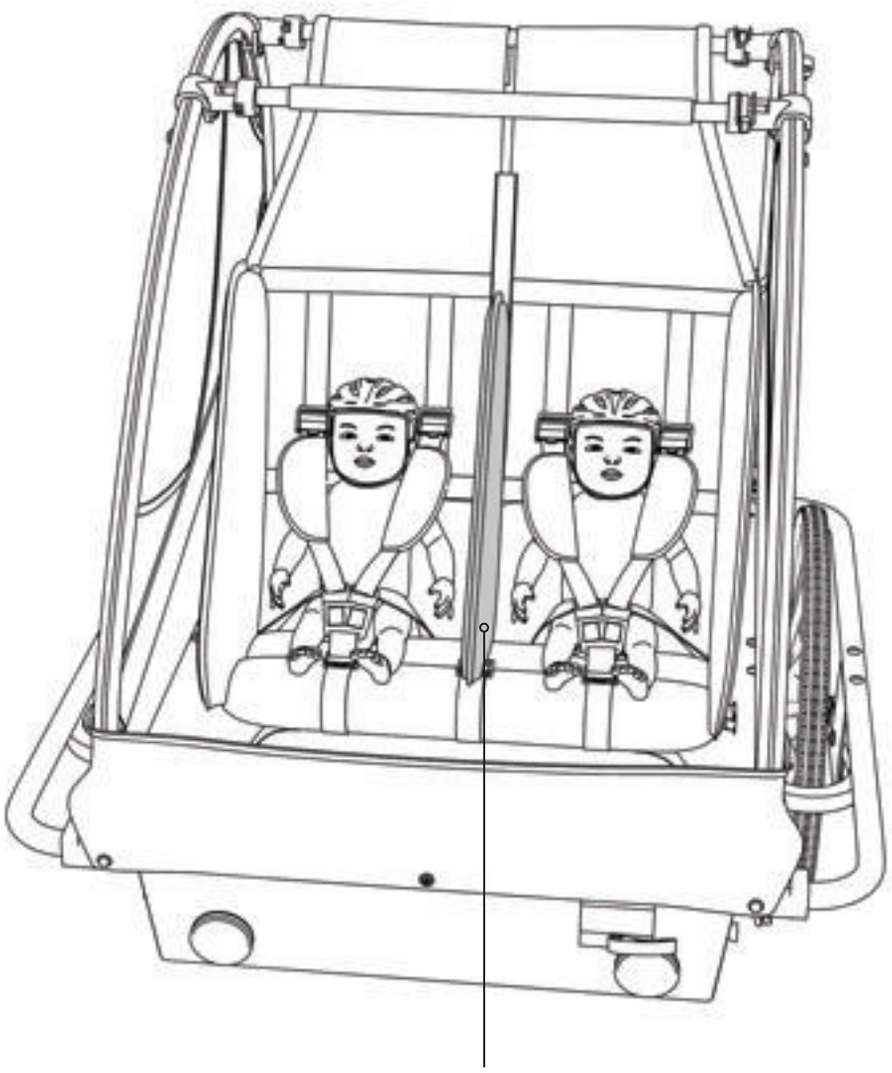
ⓘ Sie können auch 2 Kindercar-Babyschalen für Zwillinge montieren



-

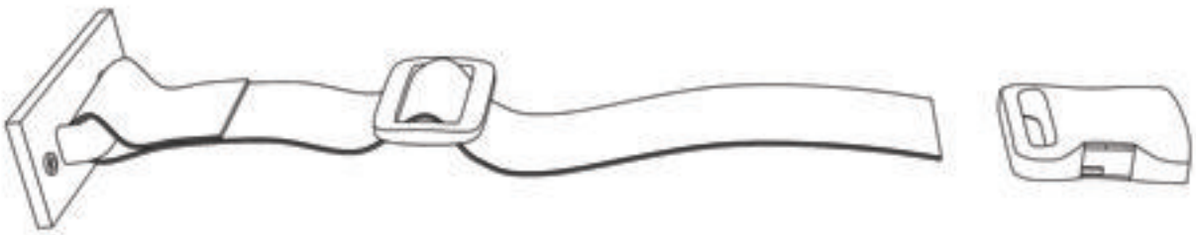
Multisitz im Einsatz
Zwei Kinder transportieren

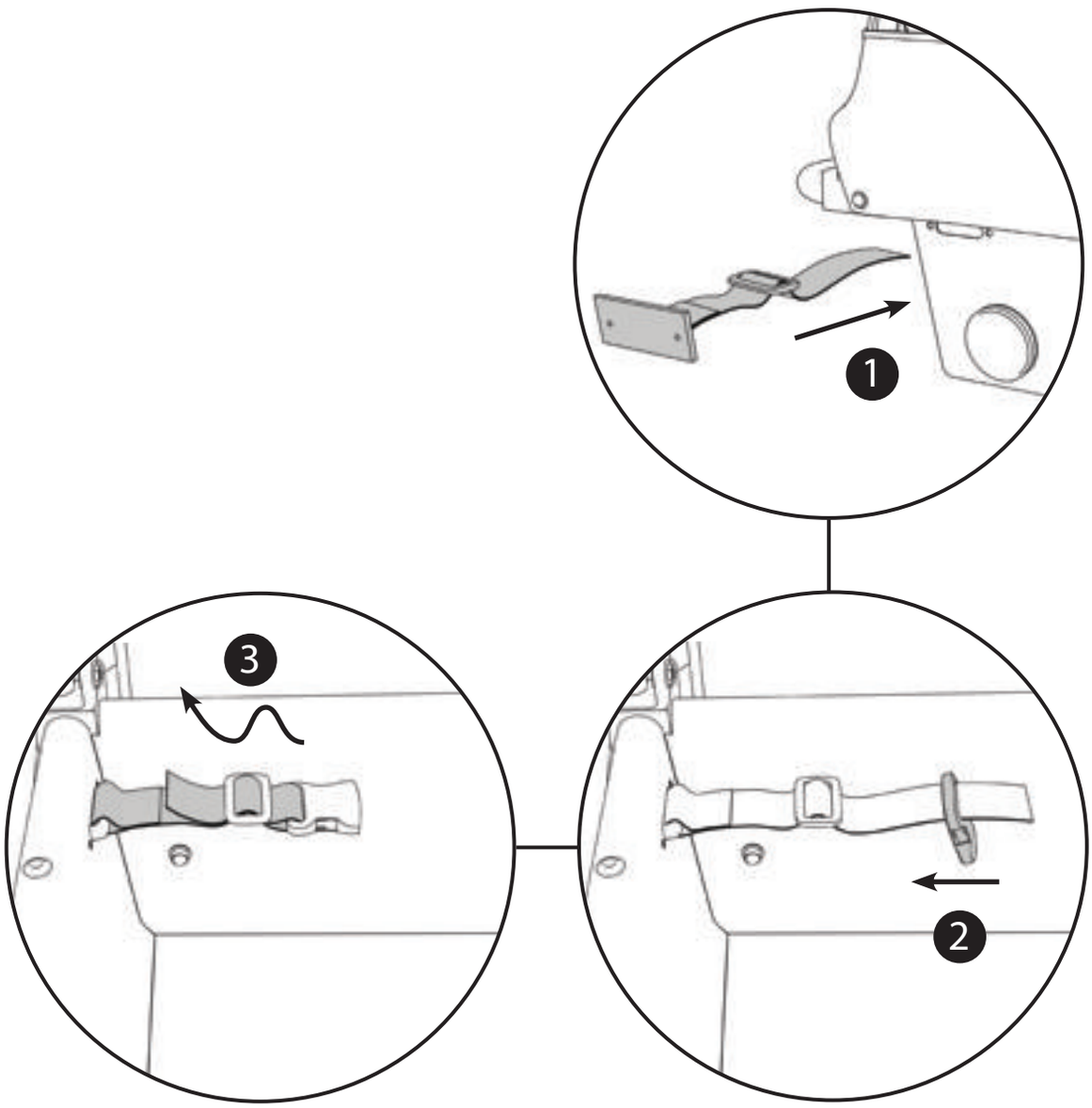
Selbstverständlich können Sie im Kindercar zwei Kinder nebeneinander transportieren



Für mehr Sicherheit, Komfort und weniger Geschwisterstreitereien haben wir unser Trennkissen für Sie konzipiert!

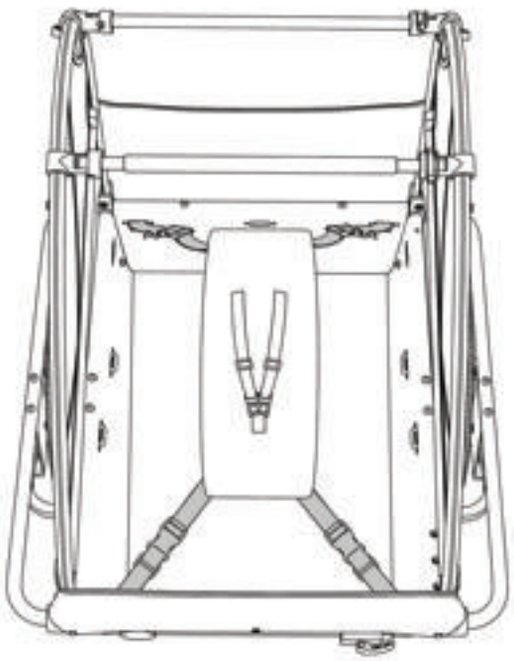
10 Babyschale montieren
Montageset rüsten

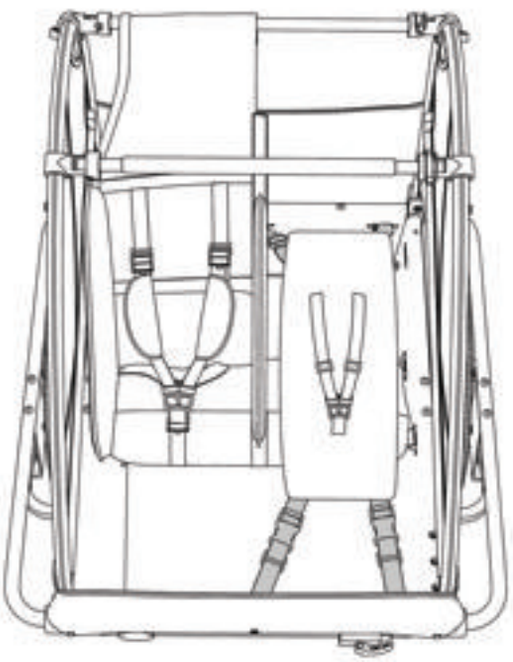




1. Gurt in die dafür vorgesehene Öffnung von außen stecken
2. Gurt durch die Schnalle einführen
3. Gurt durch den Schieber einfädeln

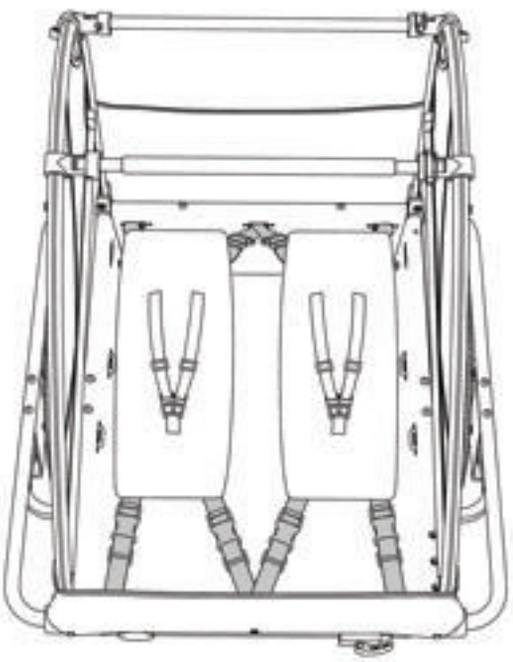
Babyschale montieren
verschiedene Möglichkeiten





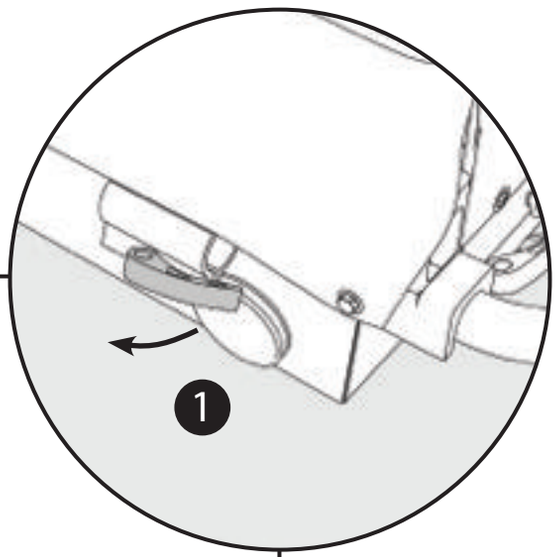
Die Montage von 2 Babyschalen erfordert ein spezielles Montageset*

* optional bestellbar



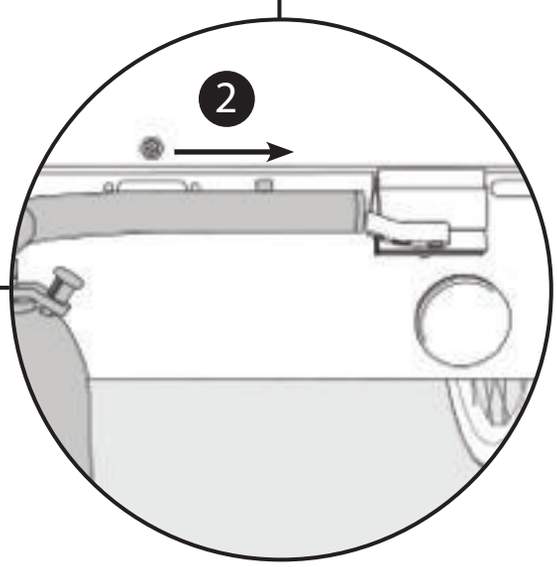
11 Sonderausstattung: Kinderwagenrad

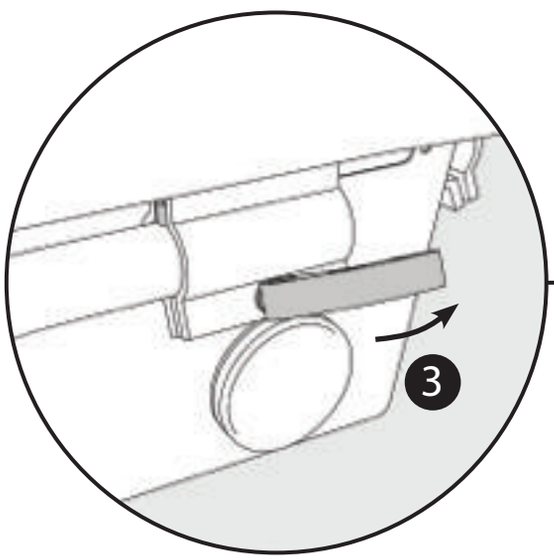
Kinderwagenrad montieren



⚠ Maximale Stützlast am Kinderwagenrad: 10 kg

⚠ Achten Sie immer auf gleichmäßige Lastverteilung!
Vermeiden Sie negative oder hohe Stützlast!



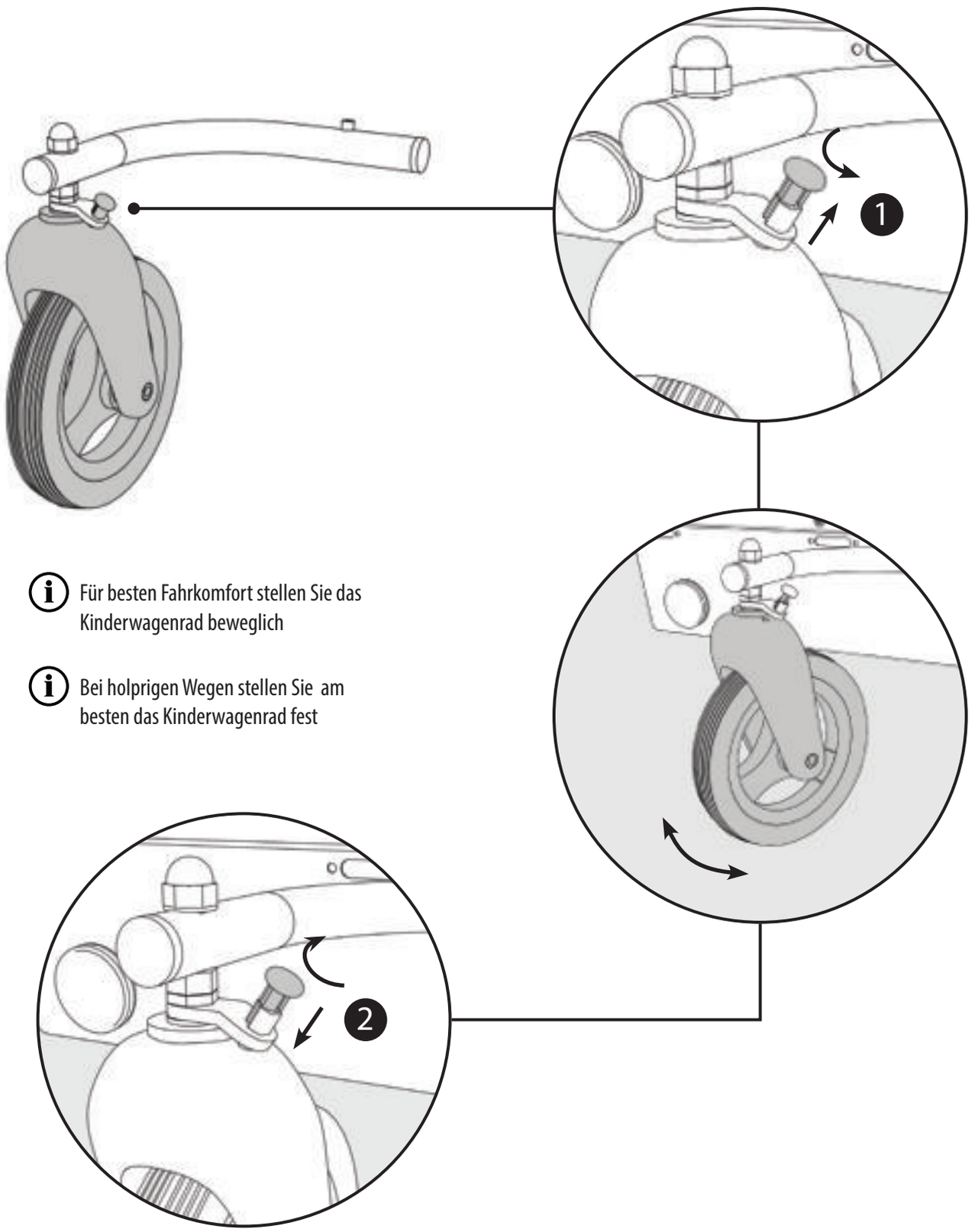


⚠ Der Schnellspannhebel muss per Hand unter mäßigem Kraftaufwand geschlossen werden

⚠ Schraubenknopf muss im Profil einrasten

1. Schnellspanner öffnen
2. Kinderwagenrad einstecken
3. Schnellspanner schließen

Sonderausstattung: Kinderwagenrad
Rad beweglich/fest stellen



Für besten Fahrkomfort stellen Sie das Kinderwagenrad beweglich

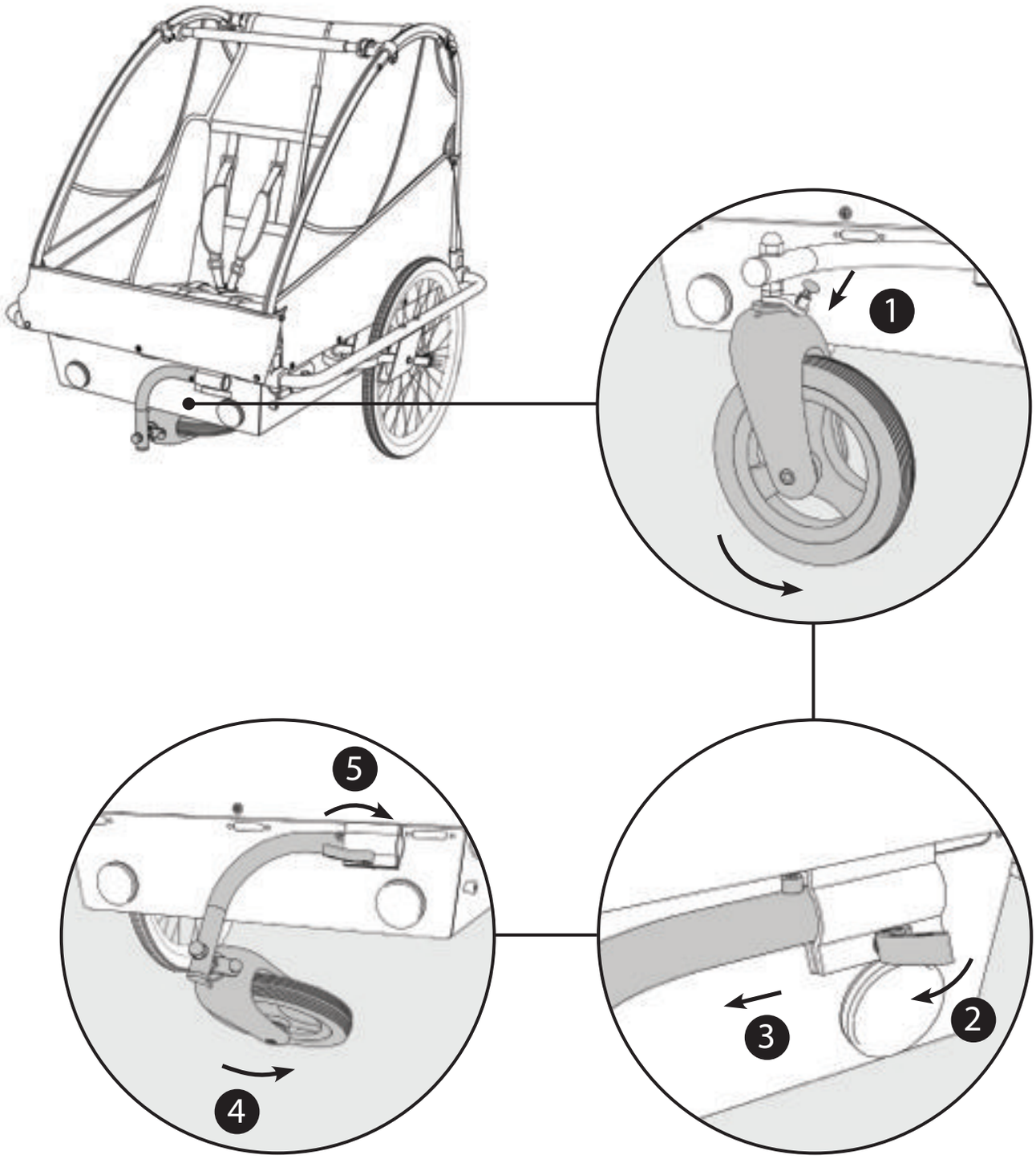
Bei holprigen Wegen stellen Sie am besten das Kinderwagenrad fest

1. Richtungsversteller rausziehen und 90 Grad drehen

2. Rad gerade zu Fahrtrichtung halten und Richtungsversteller wieder reinsetzen

11 Sonderausstattung: Kinderwagenrad

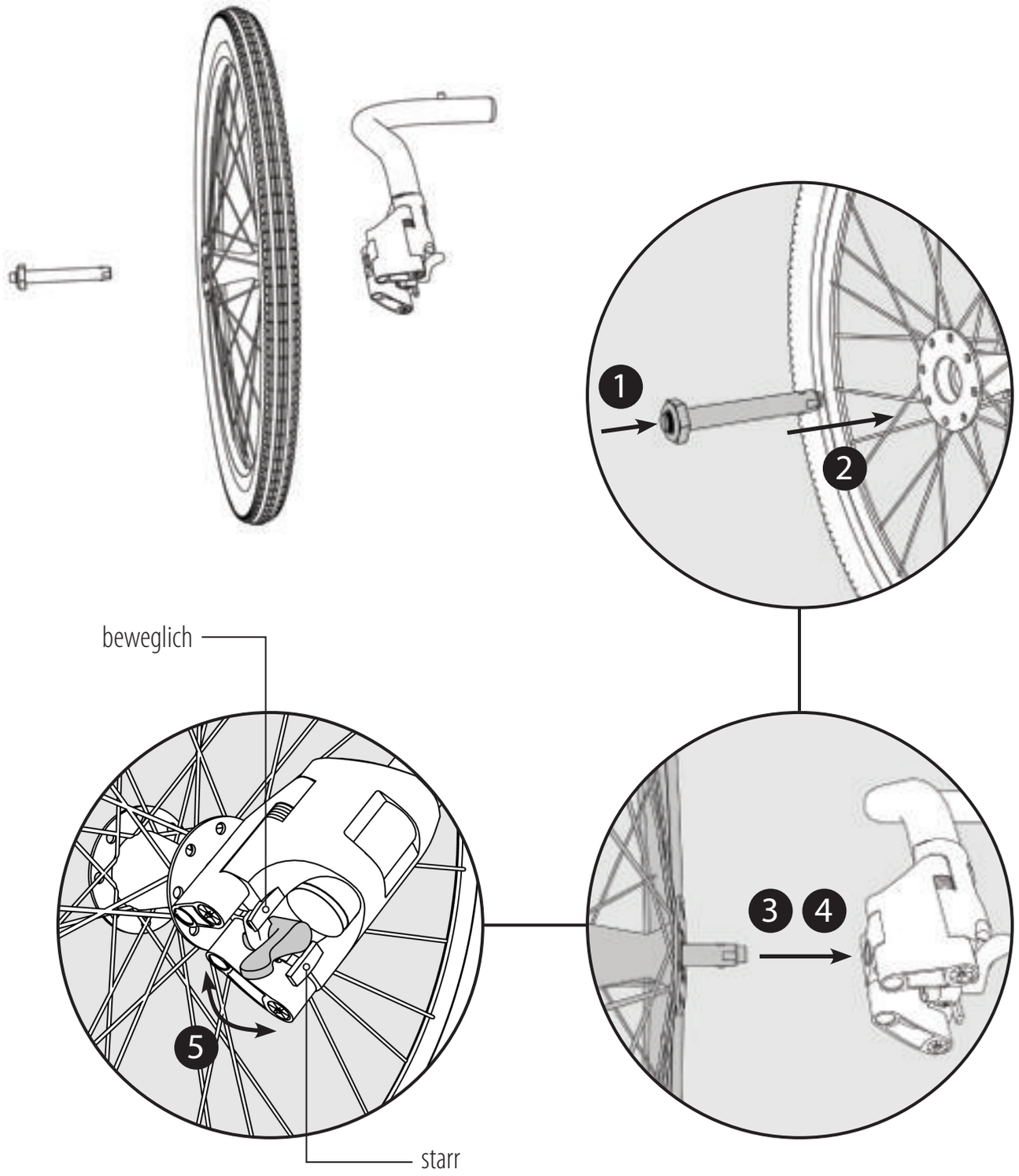
Kinderwagenrad wegklappen



1. Rad quer zur Fahrtrichtung stellen und mit dem Richtungsfeststeller arretieren
2. Schnellspanner öffnen
3. Kinderwagenrad soweit rauziehen, dass der Schraubenknopf frei ist
4. Kinderwagenrad umklappen
5. Schnellspanner schließen

Sonderausstattung: Jogger-, Skaterrad

Jogger-/Skaterrad zusammenbauen

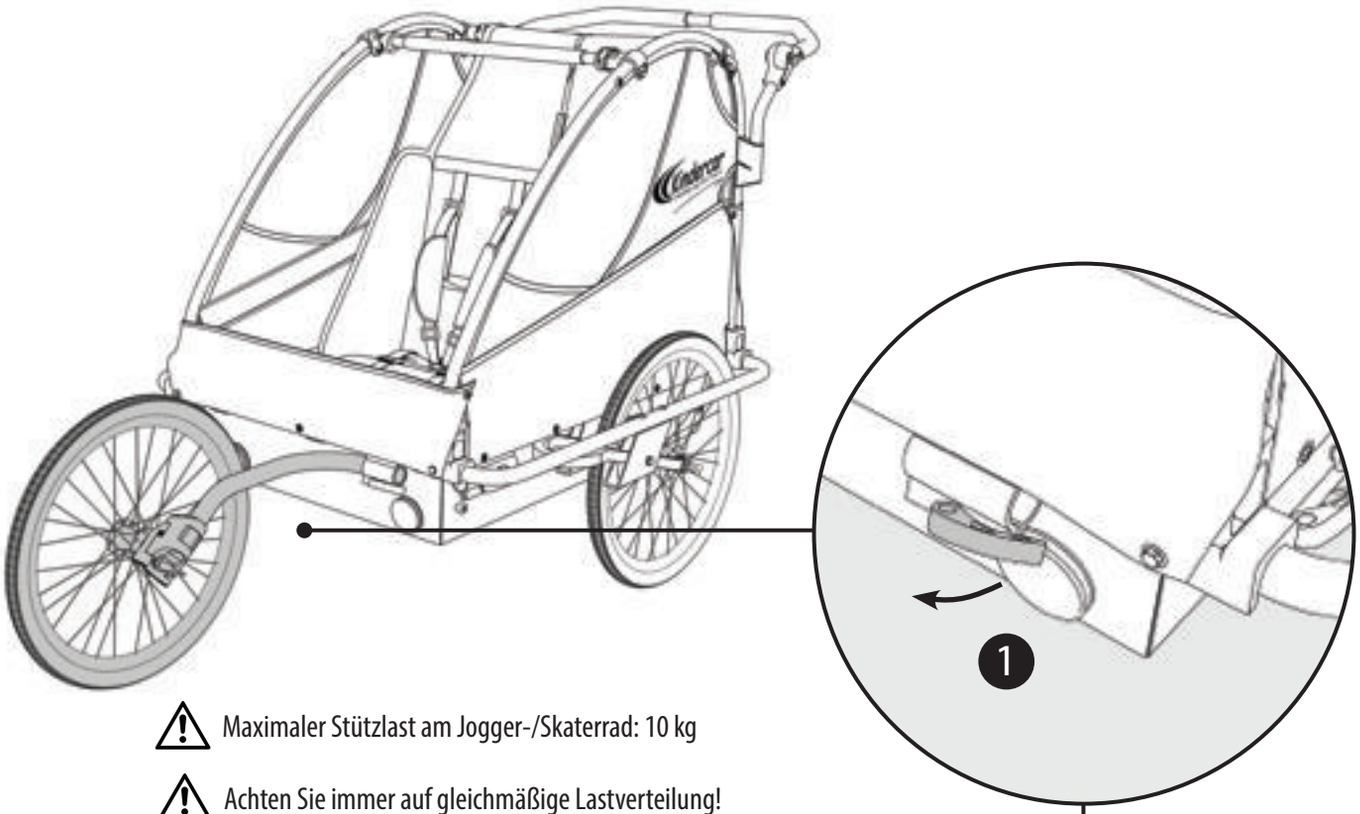


In der starren Einstellung hat man die Möglichkeit den Rechts-/Linksdrall zu justieren

1. Knopf an die Schnellspannachse drücken
2. Schnellspannachse ins Rad einsetzen
3. Knopf gerdückt halten und Achse in die Hülse einführen
4. Knopf loslassen und Achse soweit reinschieben bis der Knopf rauskommt
5. Radbeweglichkeit einstellen

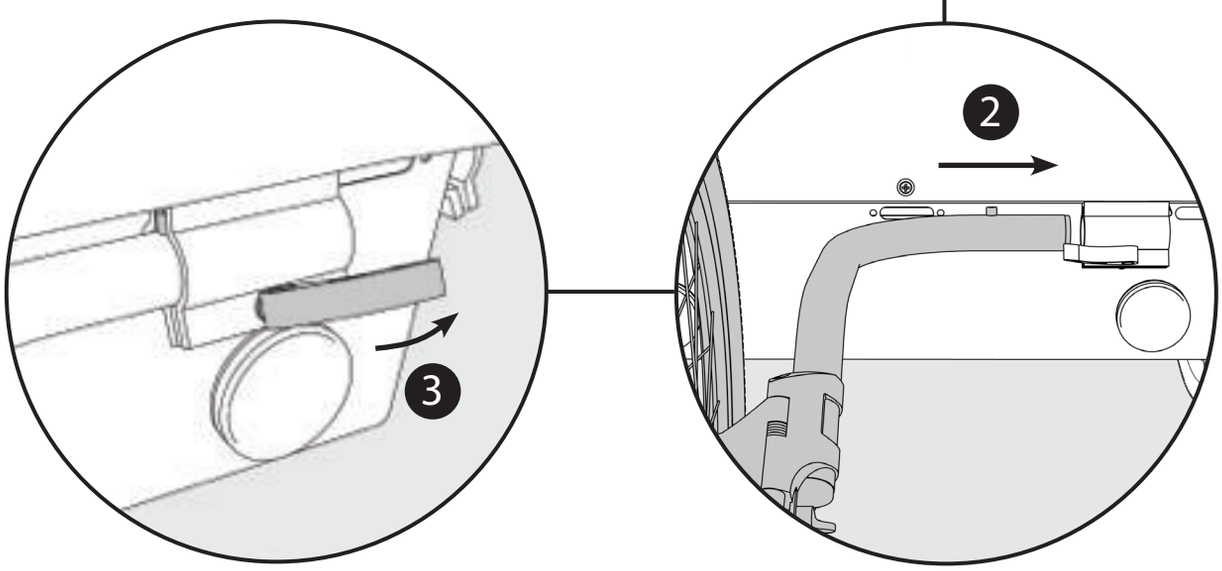
13 Sonderausstattung: Jogger-, Skaterrad

Jogger-/Skaterrad montieren



⚠ Maximaler Stützlast am Jogger-/Skaterrad: 10 kg

⚠ Achten Sie immer auf gleichmäßige Lastverteilung!
Vermeiden Sie negative oder hohe Stützlast!



⚠ Der Schnellspannhebel muss per Hand unter mäßigem Kraftaufwand geschlossen werden

⚠ Der Schraubenknopf muss im Profil einrasten

1. Schnellspanner öffnen
2. Jogger-/Skaterrad einstecken
3. Schnellspanner schließen

Montage der Kupplung
Montageanleitungen der WEBER Kupplungen

In der Seiten 36 bis 45 finden Sie die Montageanleitungen der Firma WEBER für die unterschiedlichen Kupplungen die Sie zum Anhängen des Kindercars an Ihren Fahrrad verwenden können

WEBER Kupplung	Seite
B-Kupplung	36
E-, EL-, ES-Kupplung	38
EH-Kupplung	40
EP-Kupplung	42
ER-Kupplung	44

14 Montage der Kupplung

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

• Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
• Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
• Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
• Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
• Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
• Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
• Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
• Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung

weber
Products & Components

Montage
B-KUPPLUNG

www.weber-products.de

Die **WEBER Kupplung B** ist die am häufigsten verwendete Hinterbaukupplung mit integriertem Ständer.
Der stabile und stufenlos einstellbare Ständer verfügt über einen extra breiten Standfuß, der dem Fahrrad auch auf losem Untergrund sicheren Stand bietet.
Alternativ haben wir im Programm die WEBER Kupplung E zur Montage am Ausfallende des Rahmens. Diese bietet sich vor allem bei problematischen Fahrradrahmen an, bei denen z.B. durch ihre Geometrie oder Rohrquerschnitte die Montage der Ständerkupplung nicht möglich ist.
Der Spannbereich der Spannbänder umspannt einen Rohrdurchmesser von 12 bis max. 25mm.

Hinweise:

- zum Fahrer: Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.

- zum Fahrrad: Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist.

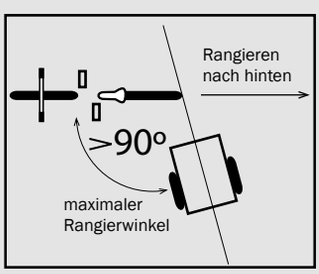
- zur Wartung: Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- **Kupplung ist nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, <u>nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!</u>**

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.



! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)!

Technische Daten

B-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	80kg
max. Stützlast:	6,5 kg

Montage Ständerkupplung WEBER B-Kupplung

Die Befestigung der Kupplung erfolgt über zwei Edelstahlspannbänder. Spannband **A** für die obere Befestigung an der Sattelstrebe und Spannband **B** für die Befestigung an der Kettenstrebe.

Schritt 1 Öffnen Sie die Schraube des unteren Spannbandes (B) und entfernen Sie das obere Spannband (A) wobei Sie sich die Reihenfolge der Bauteile merken sollten.

Schritt 2 Setzen Sie die Basis der Kupplung zum Anpassen am Rahmen so auf, daß diese möglichst weit hinten sitzt, ohne mit anderen Bauteilen zu kollidieren, oder deren Funktion zu stören.
Markieren Sie mit einem Filzstift o. ä. die Positionen für die Schutzfolien und die Spannbänder.

Schritt 3 Setzen Sie die beiliegenden Gumminoppen **X** in die vorgesehenen Vertiefungen. Ziehen Sie die Klebeflächenabdeckung an der Schutzfolie ab und platzieren diese an den zuvor markierten Stellen. Die Schutzfolie dient dem Lackschutz der Rahmenrohre an den Auflagestellen der Spannbänder.

Schritt 4 Das obere Spannband wird zunächst ohne Kupplung auf der Sattelstrebe montiert, indem das Spannband um die Sattelstrebe gelegt und durch den Schlitz der Schraubaufnahme gezogen wird. (**Skizze a)**
Mit einem Metallstift o. ä. das Spannband vorspannen, bis dieses eng um die Sattelstrebe liegt. Im gespannten Zustand das freien Ende des Spannbandes entsprechend (**Skizze b)** um 180° in Richtung Pfeil biegen.

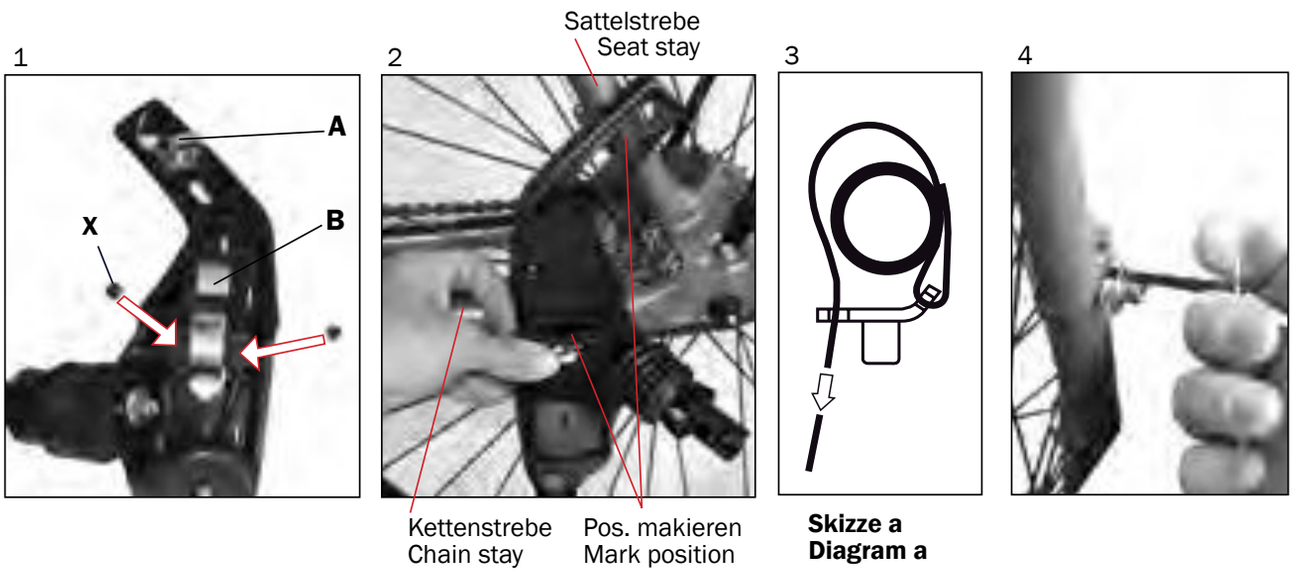
Schritt 5 Im nächsten Schritt wird die Kupplungsbasis aufgesetzt, das untere Spannband um die Kettenstrebe gelegt und die Spannschraube leicht angezogen.
Das Prisma **C** kommt zwischen das vormontierte obere Spannband und das Oberteil der Basis. Spannschraube mit Beilagscheibe aufsetzen und angemessen spannen.

Jetzt das große Spannband festziehen und dabei auf korrekte Auflage sowie auf einen festen Sitz der Kupplung achten.

Schritt 6 Schutzdeckel oben ansetzen und andrücken bis er einrastet.
Zum Abheben mit einem kleinen Schraubenzieher in der Aussparung unten anheben.

Stellen Sie die Höhe des Ständers durch drehen am Ständerfuß ein.

Achtung: Kupplung nach den ersten Kilometern auf festen Sitz prüfen.



Skizze a
Diagram a

Bitte Beachten: Bei eventueller Ummontage oder Demontage der Kupplung, wird das obere Spannband meist unbrauchbar. Ersatzteile bei Weber Technik GmbH erhältlich.

14 Montage der Kupplung

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplungen gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

• Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
• Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
• Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
• Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
• Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung der Ware ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen. Bei berechtigter Reklamation werden die Versandkosten ersetzt.
• Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
• Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
• Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.
Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung

www.weber-products.de
Email: info@weber-products.de

Aus Sicherheitsgründen raten wir Ihnen grundsätzlich, die Kupplungen von Ihrem Fachhändler an Ihr Fahrrad montieren zu lassen. Aufgrund der vielfältigen Formen von Fahrradausfallenden und Schaltungsausführungen passen unsere Kupplungen nicht generell auf alle Fahrräder. Häufig sind längere Schnellspannachsen nötig. Insbesondere sehr sportliche Mountainbikes und moderne Nabenschaltungen verlangen Sonderpolygone (dies sind spezielle Verdrehsicherungs-Scheiben für die Fahrradnabe), die Sie bei Ihrem Fachhändler oder auch direkt bei uns erwerben können.
Ferner stehen auch Sonderversionen unserer Kupplungen in Verbindung mit direkt am hinteren Rahmen (Ausfallende) verschraubten Hinterbauständern von Hebie und Pletscher Comp zur Verfügung.

Hinweise:
- zum Fahrer: Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- zum Fahrrad: Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen.

- zur Wartung: Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- Unsere Kupplungen sind nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, <u>nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!</u>

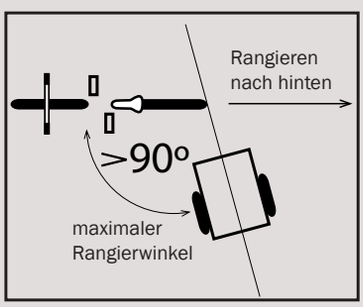
weber
Products & Components

Montage E&EL&ES KUPPLUNG

Technische Daten:
E-Kupplung: Zulässiges Anhängelast: 80kg
max. Stützlast: 6,5kg
EL-Kupplung: zulässiges Anhängelast: 80kg
max. Stützlast: 6,5kg, kein Kindertransport,
nur für Lastentransport!
ES-Kupplung: zulässiges Gesamtgewicht: 100kg
max. Stützlast: 6,5kg
Kein Kindertransport, nur für Lastentransport!

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.



! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. **Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören Sie das Gelenkstück**, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.
! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

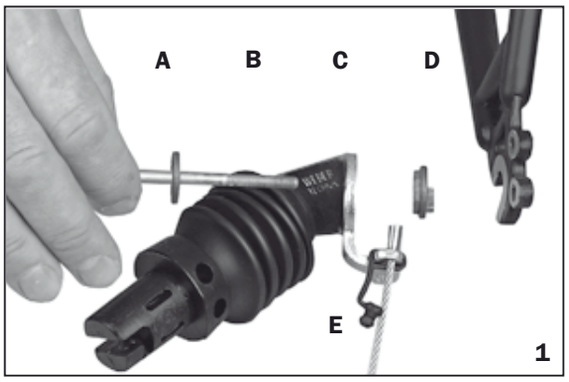
! Die Anhängelast beträgt max. 80kg (bei E und EL)!
! Die Anhängelast beträgt max. 100kg (bei ES)!
Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)

Mit den Weber E- EL- ES-Kupplungen erhalten Sie eine unkomplizierte und sehr sichere Kupplung.

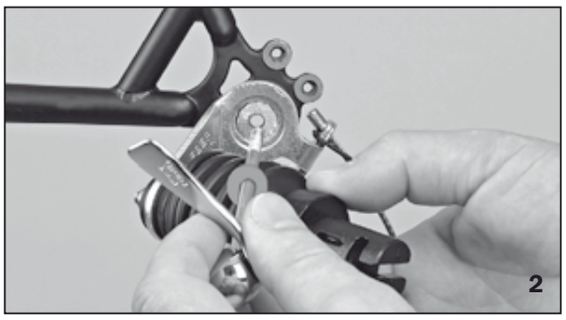
Im Lieferumfang sind neben der Kupplung drei Verdrehsicherungen aus Metall für Fahrradnaben enthalten. Die Verdrehsicherungen (Polygoneinsätze) passen für Naben mit Vollachse (großes Loch) und für Schnellpannachsen (kleines Loch, in 2 verschiedenen Dicken). Passt kein Polygon, siehe Absatzweiter unten.

Montage der „E- EL- ES " an der Hinterradachse

Bei Vollachsen müssen Sie die linke Achsmutter und evtl. die Unterlegscheibe entfernen. Bei Schnellspannachsen ist der Schnellspanner zu öffnen und aus der Achse herauszuziehen.
Stecken Sie die Kupplung so auf die Achse, wie es auf Bild 1 abgebildet ist.



Die Sicherungsnase des Polygoneinsatzes „D" muss in die offene Seite des Ausfallendes greifen. Setzen Sie die Basis „B" so auf den Polygoneinsatz, daß das Gelenkstück in etwa waagrecht steht. (Bild 2)



Stecken Sie die Beilagscheibe „A" auf den Schnellspanner und führen Sie den Schnellspanner durch die schon montierten Teile „B" und „D" in die Achse. Ziehen Sie die Einstellmutter des Schnellspanners so weit an, bis sich der Schnellspanner sehr fest schließen lässt.

Beachten Sie, dass die Einstellmutter des Schnellspanners mit min. 8 Umdrehungen oder 8mm auf die Schnellspannachse aufgeschraubt ist und dass dessen Gewinde nicht beschädigt ist! Ansonsten sollten Sie einen längeren Schnellspanner verwenden. Auch bei Weber direkt zu bestellen unter: weber-products.de Art.Nr.: KU.03.330.00

Bei Vollachsen stecken Sie die Beilagscheibe auf die Achse und ziehen die Achsmutter fest an. Sie benötigen hierfür min. 8 Umdrehungen oder 5mm Achslänge! Bei der „E" Kupplung stecken Sie das Sicherungsseil „C" in das obere Loch an der Basis, führen es um die Achse herum und hängen es im unteren Loch ein.Sichern Sie das Seil mit dem schwarzen Gumminoppen „E".

ACHTUNG! Es ist nicht zulässig die Beilagscheibe „A" wegzulassen, um ausreichend Gewindelänge zur Verfügung zu haben, da ansonsten die Polygoneinsätze durchrutschen können.
In diesem Fall erlöschen Garantie und Gewährleistung für die Kupplung und deren Funktion!
Sie sollten bei den ersten Fahrten mehrfach den Schnellspanner oder die Achsmutter kontrollieren und evtl. nachspannen, da sich der Polygoneinsatz noch in Ihrem Fahrradrahmen setzen kann. Bei einem zu schwach gespannten Schnellspanner kann sich die Kupplung auf der Achse verdrehen und dadurch den Polygon und evtl. auch den Rahmen beschädigen. Halten Sie sich dabei an die Bedienungsanleitung Ihres Fahrrades bzw. Ihres Schnellspanners. Bei Unklarheiten fragen Sie bitte Ihren Fachhändler oder wenden sich an uns.

INFORMATION: Welchen Polygoneinsatz für was?

Typ 3 für Vollachse
Typ 2 für Schnellspannachse
Typ 1 für Schnellspannachse, wenn durch die Rahmengeometrie Typ 2 nicht möglich ist.

Kein Polygoneinsatz passt?
Rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine E-Mail: info@weber-products.de
Wir haben zusätzlich noch einige handgefertigte Speziallösungen z.B. für Shimano, SRAM; Nexus-Nabenschaltung und für Kettenschaltungen in Verbindung mit besonderen Rahmenformen entwickelt.

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

• Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
• Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
• Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
• Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
• Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
• Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
• Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
• Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung

weber
Products & Components

Montage
EH-KUPPLUNG

www.weber-products.de

Die **Kupplung „EH“** ist eine Sondervariante der bekannten E-Kupplung von Weber Technik.
Die Kupplung „EH“ ist für den Einsatz an Rädern mit Hebie Hinterbauständer Typ 661 (mit Stahlkopf) vorgesehen (Achtung! Nicht für Typ 662 mit Kunststoffkopf)!

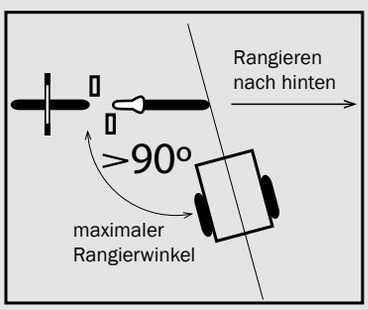
Hinweise:
- zum Fahrer: Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- zum Fahrrad: Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist.
- zur Wartung: Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- **Kupplung ist nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, <u>nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!</u>**

Technische Daten	
EH-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	80kg
max. Stützlast:	6,5 kg

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.



! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.
! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)

Ist nur die Aufnahmeplatte (Lochabstand 40mm) an der Kettenstrebe vorhanden, kann die EH-Kupplung daran auch ohne Ständer angebaut werden. Dazu dann die mitgelieferten Muttern nutzen.

Die EH-Kupplung wird mit 2 M6-Schrauben, 2 Sperrkantscheiben,
2 Muttern, 2 Distanzhülsen und einer Distanzplatte geliefert. Damit wird sie direkt am Rahmen vor dem Ausfallende Ihres Fahrrads montiert.

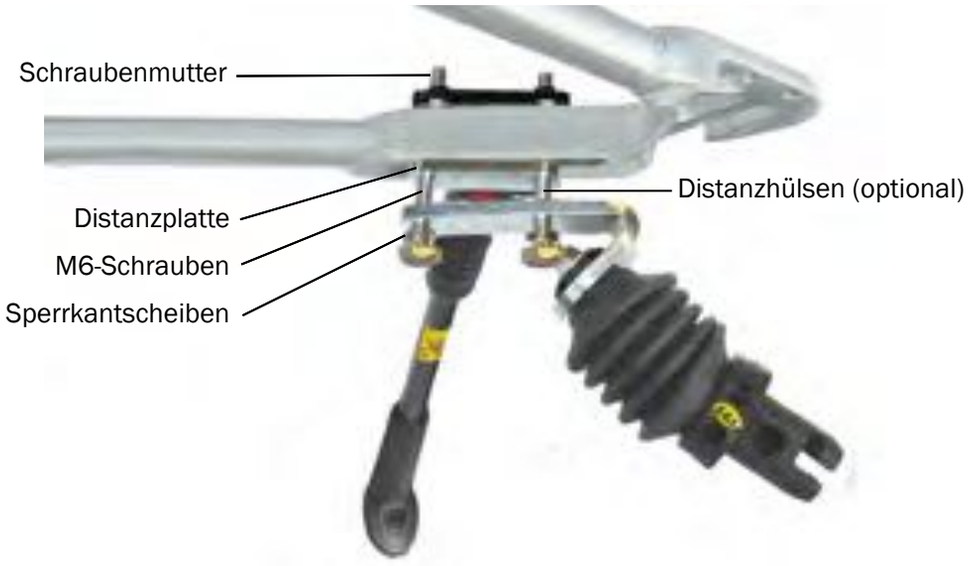
Montage

1. Lösen Sie die Schrauben vom Hebie Hinterbauständer am linken Ausfallende Ihres Fahrrads.

2. Setzen Sie die „EH“ Kupplung von außen auf das Ausfallende auf. Je nach Rahmen müssen mitgelieferte Distanzhülsen bzw. die Distanzplatte in die Rahmennut zwischen Rahmen und Kupplungsblech gelegt werden.

3. Schrauben Sie die „EH“ Kupplung an das Ausfallende mit den mitgelieferten Schrauben an.
Schraubenanziehmoment beträgt 10 Nm.

Achtung: Sind die Schrauben zu lang, müssen Sie gekürzt werden!



Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

• Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
• Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
• Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
• Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
• Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
• Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
• Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
• Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung

weber
Products & Components

Montage
EP-KUPPLUNG

www.weber-products.de

Die **Kupplung „EP“** ist eine Sonderform der bekannten WEBER E-Kupplung. Sie wird von innen an die Befestigungsschrauben des „Pletscher“-Ständers geschraubt.

Hinweise:
- zum Fahrer: Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- zum Fahrrad: Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist.

- zur Wartung: Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- **Kupplung ist nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, <u>nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!</u>**

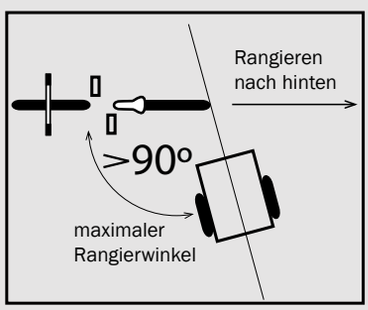
Technische Daten

EP-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	80kg
max. Stützlast:	6,5 kg

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.



! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)

Die EP-Kupplung ist eine Sonderform der bekannten WEBER E-Kupplung. Sie wird von innen an die Befestigungsschrauben des „Pletscher“-Ständers geschraubt.
Sie erhalten neben der EP-Kupplung, 2 längere Schrauben M5, 4 Sperrkantscheiben und 2 Muttern.
Die Montage der EP-Kupplung ist nicht möglich, wenn die Schrauben nicht mit Überstand durch die Kettenstrebe reichen.

Montage

1. Entfernen Sie die bisherigen Schrauben Ihres Pletscherständers.

2. Schrauben Sie den Pletscherständer mit den mitgelieferten, längeren Schrauben am Rahmen fest. Wenn kein Gewinde im Rahmen vorhanden ist, setzen Sie 2 Stück Sperrkantscheiben zur Sicherung unter den Schraubenkopf.

3. Jetzt schieben Sie die Kupplung von innen über die Ständerbefestigungsschrauben.

Achtung!
Die Sperrkantscheiben dürfen nicht weggelassen werden, da sie Voraussetzung für eine sichere Kupplungsbefestigung sind. Beim Weglassen der Sperrkantscheiben übernimmt die Fa. WEBER Technik keinerlei Gewährleistung für den sicheren Halt der Kupplung am Pletscherständer.

4. Die Kupplung und die eingesetzten Sperrkantscheiben mit den Muttern festziehen. Bitte beachten Sie dabei das Schraubenanzugsmoment von 6 Nm.
Bei Sperrkantscheiben sind keine Stopmuttern nötig, da die Sicherung durch die Sperrkantscheiben erfolgt.

5. Kürzen Sie, wenn nötig das überstehende Ende der Schrauben.

6. Überprüfen Sie bitte regelmäßig das Anzugsmoment der Schraubverbindung. Speziell dicke Lackschichten können sich setzen.

Es ist nicht zulässig, einen Hänger ohne Fangband an der EP-Kupplung zu befestigen. Dieses Fangband ist eine zusätzliche Sicherheit für Sie und Ihre Kinder bei Unfällen oder Fehlbedienung. Sofern die Deichsel ihres Anhängers noch nicht über ein Fangband verfügt, können Sie das Set „Fangband inklusive Deichselfuß und Schraub (Art. Nr. R2.12.490.00) bei uns bestellen.

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

• Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
• Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
• Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
• Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
• Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
• Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
• Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
• Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung

weber
Products & Components

Montage
ER-KUPPLUNG

www.weber-products.de

Kupplung „ER“ für verschiebbare Rohloff-Ausfallenden
Die „ER“ Kupplung ist eine Variante der bekannten „E“ -Kupplung von Weber Technik.

Hinweise:
- zum Fahrer: Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- zum Fahrrad: Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist.
- zur Wartung: Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- **Kupplung ist nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, <u>nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!</u>**

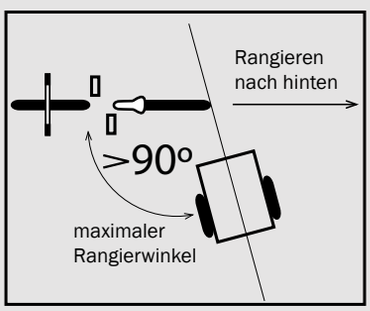
Technische Daten

ER-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	80kg
max. Stützlast:	6,5 kg

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.



! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)

Die „ER“ Kupplung wird mit 2 M8-Schrauben und 2 Sperrkantscheiben geliefert. Damit wird sie direkt an das verschiebbare Rohloff-Ausfallende Ihres Fahrrads montiert.

Wichtiger Hinweis:
Bitte beachten Sie, dass das Ausfallende bei der Montage nicht verrutscht.

Montage

1. Lösen Sie vorsichtig die Schrauben des linken Rohloff-Ausfallendes an Ihrem Fahrrad. Das Ausfallende darf dabei nicht verrutschen.

2. Setzen Sie die „ER“ Kupplung von außen auf das Ausfallende auf.

3. Schrauben Sie die „ER“ Kupplung und das Ausfallende mit den mitgelieferten Schrauben und den Sperrkantscheiben am Rahmen fest. Achtung: Die beigelegten Sperrkantscheiben müssen zwischen Schraubenkopf und Kupplung montiert werden. Sie dürfen nicht weggelassen werden!

4. Kontrollieren Sie, ob das Hinterrad gerade im Rahmen steht und korrigieren Sie gegebenenfalls auch den Sitz des Ausfallendes.

15 Allgemeine Sicherheitshinweise

- Die ersten Fahrten abseits von öffentlichen Verkehrswegen ohne Kind machen
- Vor jeder Fahrt:
  - ↪ Den einwandfreien Zustand von Kupplung und Deichsel überprüfen
  - ↪ Sämtliche Schnellspanner kontrollieren, insbesondere die von den Laufrädern
  - ↪ Die Deichselhalterung am Anhänger überprüfen.
  - ↪ Sämtliche Befestigungen überprüfen
  - ↪ Kinder sorgfältig anschnallen
- Die Köpfe der Kinder müssen mindestens 5 cm niedriger als die höchste Stelle der Heckstange der Rückenlehne sein und dürfen auf keinen Fall über den Anhängeraufbau hinausragen
- Kinder sollen grundsätzlich mit Helm fahren
- Kann das Kind nicht ohne fremde Hilfe aufrecht sitzen, muss das Kind in einer sorgfältig befestigten Babyschale angeschnallt werden
- Die Laufräder auf freien Lauf, Verschleiß und korrekten Luftdruck prüfen. Für den Transport der Kinder reichen 2,0 bis 2,3 bar
- Nicht mit einem höheren Luftdruck als 2,3 bar fahren, der Hänger kann sonst springen und umkippen. Diese Gefahr besteht besonders in Kurven, bei höherer Geschwindigkeit und bei geringer Zuladung
- Maximale Beladung 60 kg. Zulässige Gesamtmasse: 80 kg für Anhänger
- Maximale Stützlast an der Deichsel vorne bzw. am Auflagepunkt 6,5 kg
- Minimale Stützlast an der Deichsel vorne bzw. am Auflagepunkt 3,0 kg
- Auf gut funktionierende Bremsen am Fahrrad achten
- Der Anhänger steht auf der linken Seite über, beim Abbiegen und Durchfahren von Engstellen besonders vorsichtig sein
- Ein Hindernis unter nur einem Rad des Anhängers bringt den Hänger schnell zum Kippen, meiden Sie Bordsteinkanten, Schlaglöcher und andere Unebenheiten
- Langsam, vorsichtig und nicht schneller als 25 km/h fahren
- In Kurven und bei Gefälle extra langsam fahren
- Bei Bergabfahrt besonders vorsichtig und langsam fahren
- Vollbremsungen möglichst vermeiden
- Immer mit Moskitonetz fahren, auch bei schönem Wetter. Das Hinterrad Ihres Fahrrades oder vorbei fahrende Fahrzeuge können Steinchen in den Anhänger schleudern

- Beim Nutzen des Kindercars als Anhänger, fahren Sie immer mit zugeklapptem Multfunktions-gepäckträger
- Im Anhänger dürfen max. 2 Kinder bis 7 Jahre und einem maximalen Gewicht von 22 kg pro Kind befördert werden
- In einer im Kindercar befestigten Babyschale können Säuglinge transportiert werden
- Säuglinge bzw. Babys müssen in der Baby-schale angeschnallt sein
- Im Zusammenhang mit dem Multisitz müssen Babys bis zum 6. Lebensmonat entgegen der Fahrtrichtung transportiert werden
- Der Radfahrer muss mind. 16 Jahre alt sein
- Bei Dunkelheit ist zusätzlich 1 rotes Dauerlicht vorgeschrieben
- Die Ladung gleichmäßig verteilen, einzelnes Kind soll in der Mitte sitzen
- Das Fahrrad muss einen stabilen Hinterbauständer besitzen
- Vorausschauend und vorsichtig fahren – defensiv fahren!
- Softtasche im Kinderwagenmodus verwenden und auf keinen Fall im Anhängerbetrieb nutzen
- Die Stützlast des Kinderwagen-, Jogger-, Skaterrades (3. Rad) darf 15 kg nicht übersteigen
- Der Schnellspanner, der das 3. Rad hält, ist bei Gebrauch stets fest angezogen und der runde Schraubenkopf soll in die Nut einrasten
- Die Feststellbremse betätigen, wenn die Kinder ein- oder aussteigen
- Das Kind nicht alleine ein-, aussteigen oder im Anhänger herumkrabbeln lassen

16 Pflege und Wartung

Wartung der Achsen und Schrauben

Fetten Sie die Achsen regelmäßig leicht mit Kugellagerfett ein.

Alle Schrauben, insbesondere die Schrauben von der Radaufhängung und der Deichselaufnahme müssen nach 400 km oder nach 3 Monaten nachgezogen werden.

Wartung der Anhängerkupplung

Bei Bedarf Öl oder Fett an folgenden Stellen:

- Ständerrutscher (Fett)
- Verdrehbereich Gelenk gegenüber der Ständerbasis (Öl)

Pflege der Gewebeteile und des Sitzes

Umwelteinflüsse wie Sonne, Regen, Frost und Schnee, lassen den Stoff schneller altern. Wenn Sie die Möglichkeit haben, stellen Sie den Kindercar unter ein Dach. Oft passt der Kindercar unter einen Balkon, wenn der Aufbau zusammen geklappt wird. Die Räder bleiben noch dran. So ist der Kindercar schnell wieder fahrbereit. Falls Sie keine Unterstellmöglichkeit haben empfehlen wir unsere Anhängergarage.

Den Sitz können Sie sehr leicht und ohne Werkzeug rausnehmen und reinigen. Merken Sie sich gut wie der Sitz eingefädelt ist. Am besten fädeln Sie sich eine Seite wieder ein, bevor Sie alle vier Gurte ausfädeln.

Das Gewebe des Kindercar kann mit 30°C warmem Wasser und einer milden Seifenlösung gereinigt werden.

Pflegen und behandeln sie das Verdeck von Anfang an mit den für Stoff üblichen Imprägniermitteln. Sollten die Nähte des Verdecks wasserdurchlässig werden, cremen Sie Vaseline oder Nachdichter in die Naht.

Klappen Sie den Kindercar nur in trockenem Zustand zusammen und stellen Sie ihn an einem trockenen gut belüfteten Ort auf. Bei Stoffreparaturen helfen wir Ihnen gerne weiter.

Gewährleistung

Sie erhalten 2 Jahre Gewährleistung auf Ihren Kindercar. Diese gilt nur für nachweislich fehlerhafte Herstellungs- oder Materialfehler, nicht für Abnutzungen.

Wir ersetzen oder reparieren nur Produkte, wenn uns der Kaufbeleg vorliegt.

Bei der Abwicklung der Gewährleistung trägt der Kunde die Kosten für die Rücksendung an uns. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden.

Bei Fällen von Gewährleistung setzen Sie sich bitte vor dem Versand mit uns in Verbindung. Zufriedene Kunden sind uns wichtig. Wir bieten Ihnen gerne bei allen Fragen oder Problemen rund um den Kindercar telefonisch Hilfestellung.

18 Diebstahlschutz

Die abschließbare Weberkupplung bietet am Tag erfahrungsgemäß ausreichend Schutz. Zur Nacht sichern Sie den Kindercar am besten mit einem guten Bügelschloss. Dies sollte am umlaufenden Sicherheitsrahmen und einem festen Gegenstand angeschlossen werden. Malen Sie mit Textilstift ein Bild auf den Anhängerstoff. Dies macht „Ihren Kindercar" sehr individuell, so dass er schon von weitem als „Ihr Kindercar" wieder erkannt wird. Die von weitem erkennbare Individualität ist der beste Schutz vor Dieben.

- Modelljahr: 2014/2015
- Type: Twin Safe SSL / Twin Safe L / Twin Safe XL / Twin Sport / Zwillings-Car / City SSL / Reha
- Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h
- Laufradgröße
  20“ x 1,5“ : Twin Safe L / Twin Safe XL / Twin Sport / Zwillingscar / Reha
  20“ x 2,1“ : City SSL / Twin Safe SSL
- Reifendruck: 2,0 bis 2,3 bar
- Länge mit Deichsel: 139 cm
- Länge ohne Deichsel: 89 cm
- Breite: 88 cm
- Leergewicht: ab 14,5 kg
- Maximale Zuladung: 60 kg
- Maximale Gesamtgewicht: 80 kg
- Maximale Stutzlast (an der Deichsel vorne): 6,5 kg
- Minimale Stutzlast (an der Deichsel vorne): 3,0 kg

20 Ersatzteilkatalog

Hauptteile

01	Wanne
02	Wannenträgerrohr rechts/links
03	Anhängerrahmen
04	Klappmechanismus rechts/links
05	Seitenteil rechts
06	Seitenteil links
07	Rückenlehne Verstellung
08	Querverstärkung

Räder und Achsen

09	Federung
10	↪ Federhalter
11	↪ Schwinge
12	↪ Radaufnahme
13	↪ Federelement
14	↪ Endanschlag
15	Laufrad
16	Schnellspannachse
17	Feststellbremse

Stoffteile

18	Kindercarsitz
19	↪ Seitenaufprallkissen
20	↪ Trennkissen
21	↪ Gurtpolster
22	↪ Clipse
23	↪ 3-Eck-Schnalle
24	Spritzschutz vorne
25	Spritzschutz hinten
26	Verdeck 3 in 1
27	↪ Gummi
28	↪ Druckknopf

Anschlüsse

29	Deichsel-Aufnahme
30	Drittrad-Aufnahme
31	Deichsel
32	↪ Fangleine mit Fuß
33	Babyschale Montage-Set

Kleinteile

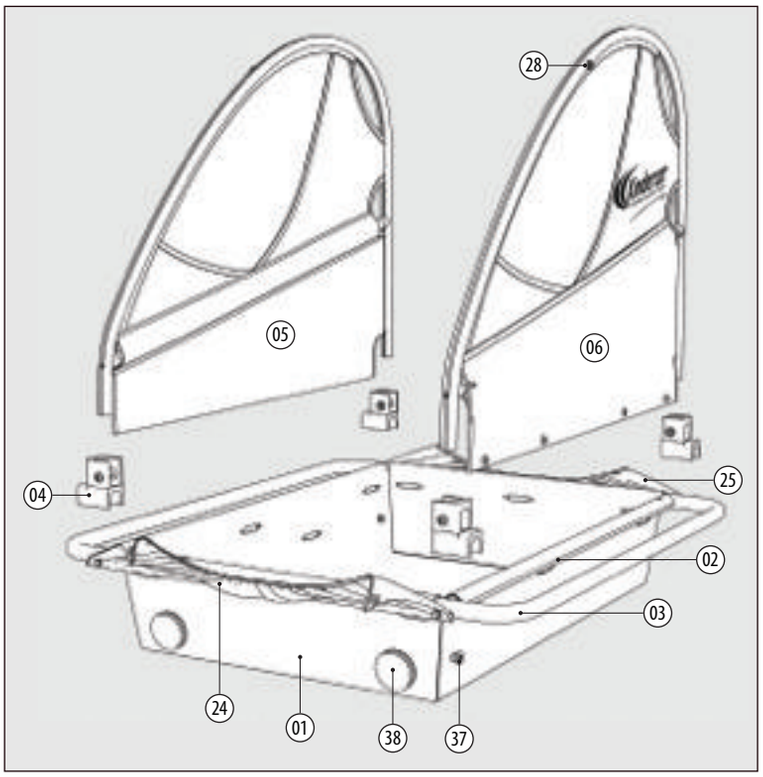
34	Sitzhalter
35	Schnellspanner 6x45
36	Sicherheitssplint
37	Gummihalter

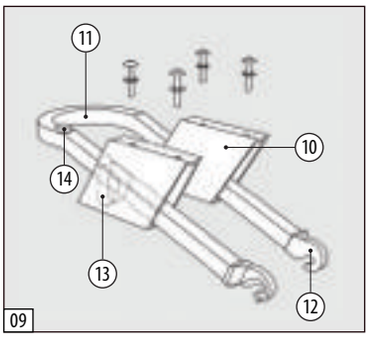
Standardausstattung

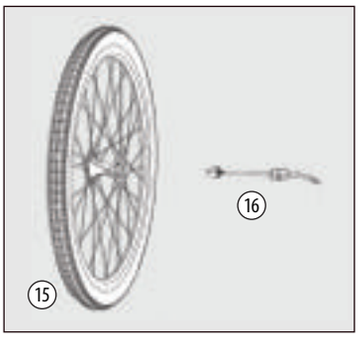
38	Reflektor
39	Rücklicht
40	Wimpel
41	Multifunktionsgepäckträger, Schiebebügel
42	Schiebebügelhalter rechts/links

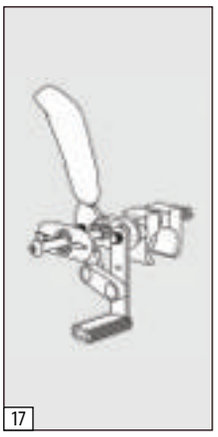
Sonderausstattung

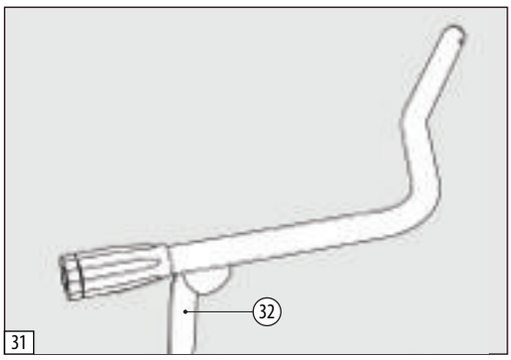
43	Schiebebügelhalter mit Wimpelhalterung
44	Kinderwagenrad
45	↪ Lenkgabel mit Rad
46	↪ Richtungsversteller
47	Joggerrad
48	↪ Lenkkopf
49	↪ Ajustierungshebel
50	↪ Schnellspannachse

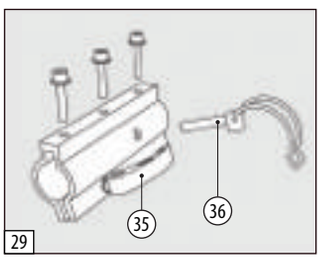

28
05
06
04
25
02
03
24
01
38
37

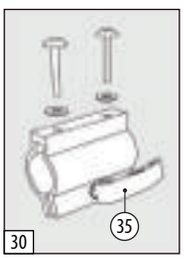

11
10
14
13
12
09

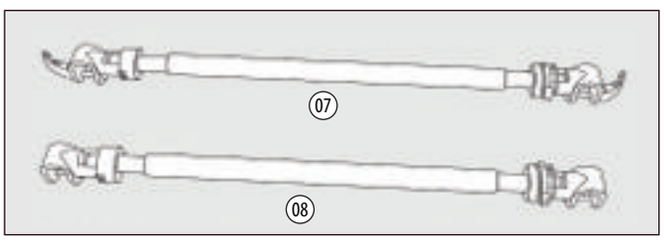

16
15

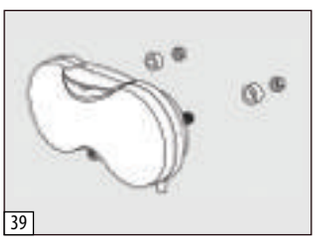

17

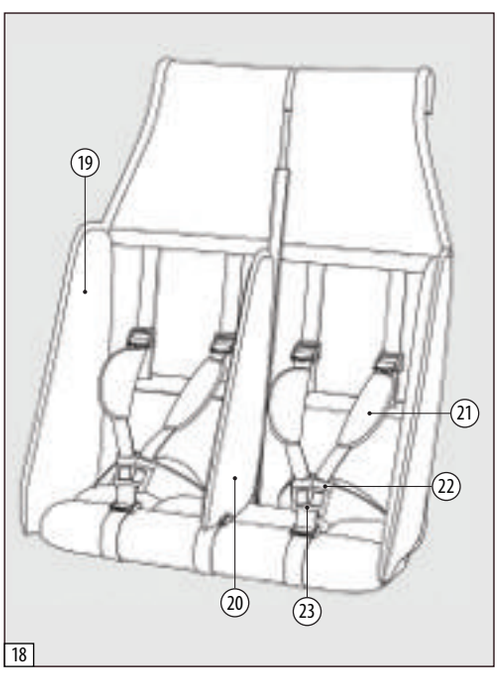

32
31

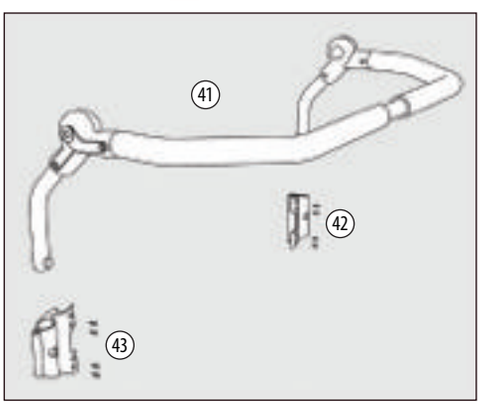

35
36
29


35
30

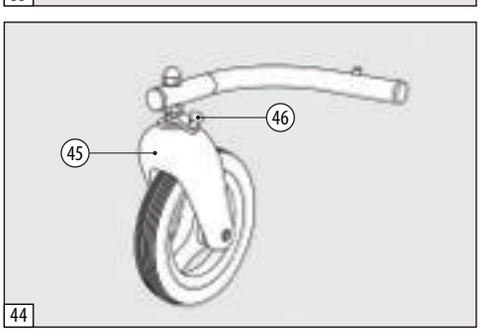

07
08

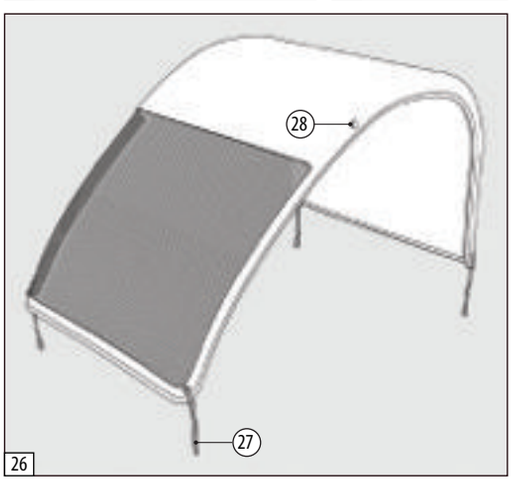

39

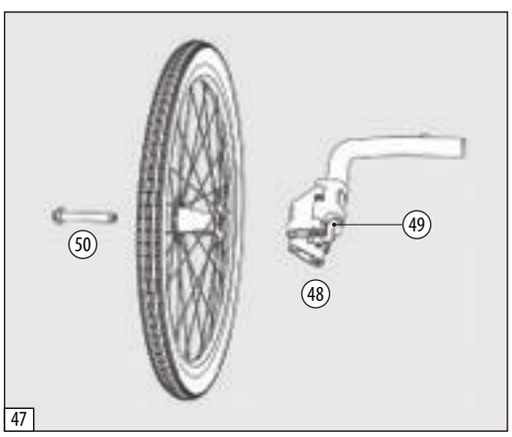

19
21
22
20
23
18


41
42
43

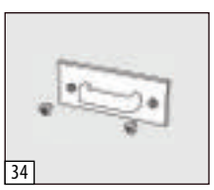
33


46
45
44


28
27
26


50
49
48
47

40


34

Kindercar GmbH
Durlacher Allee 41
D-76133 Karlsruhe

Tel.: +49721/9376737
Fax: +49721/9376738

E-Mail: info@kindercar.de
Web: www.kindercar.de